COMPANIA NAŢIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Direcţia Regională de Drumuri şi Poduri BUCUREŞTI
B-dul Iuliu Maniu nr. 401A, sector 6, Bucureşti, O.P. 76, C.P. 87
Tel : 021/318.66.84; Fax: 021/318.67.04; Email:drdpb@andnet.ro
CUI 16054368; J2004000552406; Capital social 18.416.750 lei
www.erovinieta.ro

DIRECŢIA ÎNTREŢINERE DN ŞI AUTOSTRĂZI
Serviciul Autorizaţii şi Verificare Zona DN
Tel. 0743.013.800 – program de lucru cu publicul: **luni-joi, orele 11-14**
E-mail : autorizatii.bucuresti@andnet.ro

INDICATIV: III C 3
Anexa nr. 22
F-PO–ARSC 06.22
Ediţia I, Revizia 1

Nr. 15 / 67367 / 17.02.2026

PRIMĂRIA BASCOV- Jud.ARGEŞ
REGISTRATURĂ
Intrare / Ieşire Nr. 4643
Din 04.03.2026

Către,

COMUNA BASCOV
Adresa : com. Bascov, str. Paisesti, nr. 125, jud. Arges

Spre ştiinţă, S.D.N. Pitesti

Ref: *Amenajare trotuar pietonal pe DN 7C,Pitesti-Curtea de Arges, partea stanga, de la calea ferata, la granita cu satul Dobrogostea, in com. Bascov, jud. Arges,* în zona **DN 7C km 0+240-3+735 stanga**

Prin prezenta vă înaintăm în original ***Document de Avizare la faza S.F. nr. 15 / 67261 / 6 din 09.02.2026,*** emisă pentru lucrarea mai sus menţionată.

C.N.A.I.R.–S.A. prin D.R.D.P. Bucuresti,
DIRECTOR GENERAL REGIONAL,
ing. Daniel Augustin DINU

Director Directia Intretinere DN si Autostrazi,
ing. Eduard Ştefan DIMA

Întocmit,
Ionel Dona

Avizat. Şef Serviciu.
ref.sp. Teodor DRAGAN

COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Directia Regionala de Drumuri si Poduri BUCURESTI
B-dul Iuliu Maniu nr. 401A, sector 6, Bucuresti, OP76, CP87
Tel : 021/318.66.84/85; Fax: 021/318.67.04; email: drdpb@andnet.ro,
CUI 16054368; J2004000552406; Capital social 18.416.750,00 LEI
www.erovinieta.ro

DIRECŢIA ÎNTREŢINERE DN ŞI AUTOSTRĂZI
Serviciul Autorizaţii şi Verificare Zonă DN
Tel. 0743.013.800 – program de lucru cu publicul: **luni-joi, orele 11-14**
E-mail : autorizatii.bucuresti@andnet.ro

Anexa nr. 18
F-PO-ARSC 03.18
Ediţia I, Revizia 1

PRIMĂRIA BASCOV- Jud.ARGEŞ
REGISTRATURĂ
Intrare / Ieşire Nr. 3412
Din 17.02.2026

Nr. 15/ 67261 / 6 din 09.02.2026

Către: COMUNA BASCOV
cu sediul în: Bascov, str. Păişeşti DN 7C nr. 125, judeţul Argeş
e-mail : primariabascov@yahoo.com

Spre ştiinţa: S.D.N. Piteşti

DOCUMENT DE AVIZARE LA FAZA S.F. pentru

„Amenajare trotuar pietonal pe DN 7C, Piteşti – Curtea de Argeş, partea stângă, de la calea ferată la graniţa cu satul Dobrogostea, în comuna Bascov, judeţul Argeş”,
în zona ***DN 7C km 0+240 – 3+735 stânga***

La documentaţia depusă referitoare la lucrarea mai sus menţonată, în urma analizării acesteia, vă comunicăm avizul pentru *„Amenajare trotuar pietonal pe DN 7C, Piteşti – Curtea de Argeş, partea stângă, de la calea ferată la graniţa cu satul Dobrogostea, în comuna Bascov, judeţul Argeş”*, în următoarele condiţii:

- se va amenaja **trotuar pietonal** conform proiectului prezentat, elaborat de 2A PROIECT S.R.L., în zona **DN 7C km 0+240 – 0+295 stânga, km 0+305 – 3+735 stânga**, cu lăţimea de 2,00m (incluzând şi bordurile de încadrare) pe zona verde cuprinsă între şanţul existent şi limitele de proprietate,
- trotuarele vor fi întrerupte în dreptul acceselor şi a drumurilor/străzilor cu care se intersectează, păstrând continuitatea prin realizarea de treceri de pietoni, semnalizate conform normelor în vigoare,
- se va realiza semnalizarea verticală şi orizontală în vederea asigurării siguranţei circulaţiei, conform **SR 1848/1/2024, SR 1848/2,3/2011 şi SR 1848/7/2015**.
- nu vor fi afectate : **partea carosabilă a DN, acostamentul, podeţele, şanţul, zidurile de sprijin sau plantaţia rutieră. Se va asigura scurgerea apelor pluviale în lungul DN**.
- în timpul executiei nu se vor depozita pe ampriza drumului naţional materiale, unelte sau utilaje.
- orice lucrări necesare pentru mutarea instalaţiilor, plantaţiei sau panourilor existente se vor face numai după obţinerea acordului deţinătorului acestora.
- zonele afectate vor fi readuse la starea iniţială prin grija şi pe cheltuiala beneficiarului lucrărilor.
- se va obţine **Avizul Serviciului Rutier din cadrul I.P.J.,** conform adresei MAI – IGPR nr. 1.739.046/S4/LMD/03.08.2020, înregistrată la C.N.A.I.R. cu nr. 92/49906/06.08.2020.

Lucrările vor începe numai după obţinerea de la D.R.D.P. Bucureşti a Autorizaţiei de amplasare şi/sau de acces în zona drumului public, pentru obţinerea căreia se va prezenta documentaţia tehnică la faza D.T.A.C. conform celor de mai sus.

Avizul este emis pentru: **„Amenajare trotuar pietonal pe DN 7C, Piteşti – Curtea de Argeş, partea stângă, de la calea ferată la graniţa cu satul Dobrogostea, în comuna Bascov, judeţul Argeş”,** beneficiar COMUNA BASCOV, judeţul Argeş.

Nerespectarea condiţiilor impuse prin prezentul aviz atrage anularea de drept a acestuia.

C.N.A.I.R.–S.A. prin D.R.D.P. Bucureşti,
DIRECTOR GENERAL REGIONAL,
ing. Daniel-Augustin DINU

Director Direcţia Întreţinere DN şi Autostrăzi,
ing. Eduard Ştefan DIMA

Intocmit,
Fabian Dragan

Avizat: Şef Serviciu
Teodor DORĂGAN

SC 2A PROIECT SRL
Telefon: 0742.019.269
E-mail: 2a.proiect@gmail.com

8/1892

16. IAN. 2026

2A PROIECT

DOCUMENTATIE TEHNICA PENTRU ELIBERARE AVIZ CNAIR

" Amenajare trotuar pietonal pe DN7C, Piteşti – Curtea de Argeş, partea stângă, de la calea ferată până la granița cu satul Dobrogostea, în comuna Bascov, județul Argeş"

Beneficiar: **U.A.T. COMUNA BASCOV**

Elaboratorul proiectului: **S.C. AFB MEDIA EXPERT PROIECT SRL**

Faza: **S.F.**

Proiectant de specialitate: **2A PROIECT S.R.L.**

Numele si prenumele expertului
Marin George Catalin
Firma: Autorizat
Adresa, Tel,Fax: B-dul Regina Maria
Nr. 2, Bl. 5D, Ap. 2, Sector 4, Bucuresti

Nr_5. Data_7.01.2026
conform registru evidenta

REFERAT

Privind verificarea la cerinta: A4, B2, D
A obiectivului **Amenajare trotuar pietonal pe DN7C, Piteşti – Curtea de Argeş, partea stângă, de la calea ferată până la granița cu satul Dobrogostea, în comuna Bascov, județul Argeș**
Faza verificarii: Aviz din: 2025

1. Date de identificare:
   - proiectant general: 2A Proiect SRL
   - proiectant de specialitate_
   - investitor comuna Bascov
   - amplasament judet/sector _Arges__localitate_Bascov_
   - data prezentarii documentatiei pentru verificare 7.01.2026

2. Caracteristicile principale ale obiectivului:

Actualul proiect are drept scop amenajarea de trotuare pietonale pe partea stanga a DN 7C Pitesti – Curtea de Arges, pe teritoriul comunei Bascov incepand din zona institutiei Primariei Bascov si pana la limita administrativa cu satul Dobrogostea din comuna Merisani (pana in zona totemului existent de intrare in localitate, zona drumului comunal DC 276), astfel:

- partea stanga intre pozitiile Km 0+240 ÷ Km 3+735 m.

Trotuarele se vor executa cu latimea de 2.00 m cuprinzand si bordurile de incadare 20x25cm, latimea intre borduri fiind de 1.60 m. Bordurile de incadrare se vor monta la nivel trotuar, fara denivelare, pe fundatie din beton simplu C16/20 cu dimensiunile 30x15 cm.
Trotuarul se va intrerupe in dreptul platformelor/acceselor betonate in stare buna dar si in dreptul drumurilor/strazilor laterale existente pe traseu..
Structura propusa la executia trotuarului este urmatoarea:

- 4cm strat uzura din BA8 rul 50/70;
- 15cm beton de ciment clasa C16/20;
- 15cm fundatie din balast;
- terasamente.

3. Documente ce se prezinta pentru verificare
Memoriu tehnic
Plan de situatie
Detalii

4. Concluzii asupra verificarii
Proiectul este intocmit in conformitate cu normele tehnice in viguare

Am primit 4 exemplare
Investitor

Am predate 4 exemplare
Expert: Dr. Ing. Marin George Catalin

SC 2A PROIECT SRL
Telefon: 0742.019.269
E-mail: 2a.proiect@gmail.com

1. DATE GENERALE

1.1 Denumirea lucrarii: "Amenajare trotuar pietonal pe DN7C, Piteşti – Curtea de Argeş, partea stângă, de la calea ferată până la graniţa cu satul Dobrogostea, în comuna Bascov, judeţul Argeş"

1.2 Beneficiar: U.A.T. COMUNA BASCOV

Adresa: Comuna Bascov, str. Paisesti DN7C, nr. 125, judeţul Argeş
Tel./ fax: 0248 / 270 525, 0248 / 270 033
Cod fiscal: 4122078
Email: primariabascov@yahoo.com
Reprezentant: dl. STANCU Gheorghe, Primar

1.3 Elaboratorul proiectului: S.C. AFB MEDIA EXPERT PROIECT SRL

1.4 Proiectant de specialitate: SC 2A PROIECT SRL

1.5 Amplasamentul lucrarii: DN 7C Pitesti – Curtea de Arges, intre Km 0+240 – 3+735 m stanga in Com. Bascov, judetul Arges.

Lucrarile proiectate se situează din punct de vedere administrativ-teritorial pe raza comunei Bascov din judetul Arges, in intravilan, in lungul DN 7C incepand din zona institutiei Primariei Bascov si pana la limita administrativa cu satul Dobrogostea din comuna Merisani.

Accesul principal către amplasamentul lucrarilor se face direct din drumul national DN 7C Pitesti – Curtea de Arges.

Actualul proiect are drept scop amenajarea trotuarelor pe partea stanga a DN 7C Pitesti – Curtea de Arges, pe teritoriul comunei Bascov, astfel:

- partea stanga intre pozitiile Km 0+240 ÷ Km 0+295 m
- partea stanga intre pozitiile Km 0+305 ÷ Km 3+735 m

2 SITUATIA EXISTENTA

Comuna Bascov se afla in partea central-vestica a judetului Arges, in nord-vestul municipiului Pitesti, pe malul drept al raului Arges.

Comuna Bascov se invecinează astfel:

- la sud cu municipiul Piteşti,
- la est cu comuna Budeasa,
- la nord cu comuna Merişani,
- la nord – vest cu comuna Drăganu,
- la sud – vest cu comuna Băbana.

SC 2A PROIECT SRL
Telefon: 0742.019.269
E-mail: 2a.proiect@gmail.com

Comuna Bascov este formata din 8 sate, care la randul lor cuprind 11 catune.

Din punct de vedere al cailor de comunicatii, comuna Bascov se afla la rascrucea unor drumuri de mare interes pentru transportatori si turisti prin care se desfasoara o mare parte din circulatia rutiera spre si dinspre vestul Europei, si anume:

- DN 7 (drum European E81) care leagă Pitestiul de Râmnicu Vâlcea si de aici mai departe spre Sibiu - Sebeş - Deva - Nădlac - Frontiera Ungaria.
- DN 7C care duce spre nord la Sibiu prin Muntii Făgăras (Transfagarasan).

Acest lucru presupune un trafic foarte aglomerat si periculos in special pentru circulatia pietonala.

Fig. 1 – Amplasament lucrari (sursa Google)

Coordonatele punctelor limită ale trotuarului proiectat pe partea stanga a DN 7C (inceput si sfarsit trotuar) sunt:

Pozitie Km pe DN 7C, partea stanga	x [m]	y [m]
Km 0+240.000	377024.93	485941.29
Km 0+295.000	377073.67	485917.83
L = 10m existenta linia CF Bascov – Valea Ursului, linie feroviară secundară		
Km 0+305.000	377082.80	485913.07
Km 3+375.000	379964.86	484150.97

Lucrarile proiectate sunt amplasate in Judetul Arges, Comuna Bascov, in lungul DN 7C ce traverseaza satele Bascov si Schiau, incepand din zona institutiei Primariei

Bascov si pana la limita administrativa cu satul Dobrogostea din comuna Merisani (pana in zona totemului existent de intrare in localitate, zona drumului comunal DC 276).

Se doreste conectarea legaturilor pietonale in lungul DN 7C si pe partea stanga, similar situatiei dupa partea dreapta unde exista trotuar pe intreaga lungime, astfel incat circulatia pietonala sa se desfasoare conform prevederilor OG 43/1997.

Trotuarul proiectat se va executa astfel:

- incepand din dreptul pozitiei Km 0+240 m, partea stanga, imediat dupa accesul in parcarea existenta a institutiei primariei Bascov, zona proprietatii cu nr. postal 124, si pana in apropierea liniei CF Bascov – Valea Ursului, la 5 m distanta de axul CF existent, respectiv pozitia Km 0+295 m;
- se mentine trecerea existenta la nivel CF cu dale betonate intre pozitiile Km 0+295 ÷ Km 0+305 m, dimensiuni dale 3.00 x 1.00 m;
- incepand cu pozitia Km 0+305 m, partea stanga, trotuarul se va executa pana la limita adminstrativa cu satul Dobrogostea, zona indicatorului rutier existent de intrare in localitatea Bascov din dreptul pozitiei Km 3+735 m.

Intre pozitiile Km 0+240 ÷ Km3+735 m, trotuarul se va intrerupe in dreptul accesurilor betonate care se prezinta in stare buna, respectiv in dreptul drumurilor/strazilor laterale cu care se intesecteaza pe traseu conform planurilor de situatie 2D ÷ 18D.

Rezulta astfel o lungime totala de drum studiata pe care se va executa trotuar pe partea stanga intre pozitiile kilometrice precizate mai sus de **L = 3495 m,** din care lungime reala de trotuar proiect pe partea stanga de L_{stanga} **= 3100m**.

Trotuarul se va realiza doar pe zona verde cuprinsa intre santul existent si limitele de proprietate existente pe partea stanga.

In prezent, pe DN 7C Pitesti – Curtea de Arges, exista trotuar pietonal doar pe partea dreapta a DN 7C executat in etape anterioare de lucru pana la limita administrativa cu satul Dobrogostea din comuna Merisani.

Prin urmare, administratia comunei Bascov doreste continuarea lucrarilor de amenajare trotuare pietonale si pe partea stanga a DN 7C, lucrari ce vin in sprijinul locuitorilor si al sigurantei rutiere si pietonale.

Entitatea responsabila cu implementarea acestui proiect este U.A.T. Comuna Bascov, aceasta fiind cea care a promovat realizarea investitiei ***"Amenajare trotuar pietonal, pe DN7C, Piteşti – Curtea de Argeş, partea stângă, de la calea ferată până la graniţa cu satul Dobrogostea, în comuna Bascov, judeţul Argeş".***

Prin investitia propusa se doreste conectarea legaturilor pietonale in lungul drumului national si pe partea stanga unde la acest moment nu exista trotuare, astfel incat circulatia pietonala sa nu se mai desfasoare pe cararile de pamant existente sau pe marginea partii carosabile a drumului national unde pietonii sunt supusi riscurilor de accidente, ci pe zone corespunzator amenajate care sa fie functioanale pe intreaga perioada a anului, indiferent de conditiile atmosferice (ploi, zapada etc) si care sa asigure continuitatea fluxurilor pietonale pe ambele parti ale DN 7C.

De mentionat ca pe partea stanga a DN 7C, sunt existente institutii publice cum ar fi: sediul Primariei Bascov, sediul Politiei Locale Bascov, Gradinita Scheau, Scoala Gimnaziala sat Schiau, Farmacie, depozite de materiale dar si magazine si numerose proprietati edificate cu constructii tip locuinte individuale.

2.1. Studii de teren:

Pentru intocmirea documentatiei, s-au facut ridicari topografice utilizand echipamente moderne si programe adecvate lucrarilor de drumuri si poduri. Toate detaliile culese de pe teren au fost transpuse pe planuri de situatie si sectiuni transversale.

Proiectarea lucrarilor s-a executat pe **ridicari topografice STEREO 70.**

Studiile topo au fost intocmite de catre specialist topometrist, in coordonate STEREO 70, plan de referinta Marea Neagra 1975. Ridicarile topo au fost intocmite in format "dwg" si au fost insotite de fisierul de coordonate "txt".

2.2 Necesitatea şi oportunitatea promovării investiţiei:

Traficul pe DN 7C este compus atat din turisme cat si din transportatori de marfa (tir-uri) fiind foarte aglomerat si periculos, in special pentru micii pietoni.

Pe timp ploios, datorita traficului auto aglomerat, circulatia pietonala pe partea stanga devine practic imposibila, atat ca urmare a noroiului ce se formeaza pe cararile de pamant laterale cat si a riscului la care sunt supusi pietonii in situatia in care circula pe acostamentul drumului national (posibile alunecari, stropiri datorate traficului, vizibilitate scazuta etc.).

La acest moment este existent trotuar doar pe partea dreapta a DN 7C incepand din zona Primariei Bascov si pana la limita cu comuna Merisani, sat Dobrogostea. Sunt existente si treceri de pietoni transversale in lungul drumului national, dar continuitatea fluxului pietonal este intrerupta pe partea stanga, deoarece nu sunt amenajate cai pietonale.

De asemenea, pe traseul DN 7C pana la limita cu comuna Merisani, sunt existente si statii de autobuz autorizate pe ambele parti ale DN-ului destinate transportului metropolitan, respectiv linia M11 Bascov – Cap Linie Schiau (Schiau Ferma).

Prin urmare, necesitatea si oportunitatea investitiei de continuare amenajare de trotuare pietonale este evidentă si cu repercursiuni pozitive, atat pentru locuitori cat si pentru intreaga zona, sporind astfel gradul de siguranta pietonala.

Deasemenea, prin efectele sale multiplicatoare, investitia genereaza o serie de efecte benefice pe termen lung si se constituie intr-un model de buna practica in concordanta cu principiile unei dezvoltari economice durabile.

Nerealizarea lucrarilor va conduce la mentinerea circulatiei pietonale in conditii de nesiguranta, desfasurandu-se in continuare pe marginea drumului national (pe zona acostamentelor drumului) sau pe cararile din pamant neamenajate corespunzator, la

posibilitatea producerii de accidente rutiere (in special cu micii pietoni), la disconfortul participantilor la trafic, ingreunand astfel circulatia rutiera.

Avand in vedere traficul rutier ridicat de pe DN 7C, transportul de persoane realizat prin linia metropolitana M11, existenta trecerilor de pietoni in zona alveolelor statiilor de autobuz, existenta doar a unui trotuar pe partea dreapta, prin nerealizarea lucrarilor si pe partea stanga si neconectarea intregii zone cu trotuare care sa preia circulatia pietonala, vor continua si sesizarile/cerintele cetatenilor cu privire la realizarea de trotaure si pe partea stanga pana in apropierea limitei administrative cu satul Dobrogostea din comuna Merisani.

Important : Inainte de demararea lucrarilor din prezentul proiect, beneficiarul va informa din timp toate unitatile detinatoare de utilitati publice (gaze, energie electrica, alimentare cu apa, canalizare, retele de transmisii de date, etc) pentru realizarea de lucrari si interventii la retelele de utilitati si evitarea interventiilor ulterioare executiei, in zona trotuarelor nou construite.

3 SITUATIA PROIECTATA

Actualul proiect are drept scop amenajarea de trotuare pietonale pe partea stanga a DN 7C Pitesti – Curtea de Arges, pe teritoriul comunei Bascov incepand din zona institutiei Primariei Bascov si pana la limita administrativa cu satul Dobrogostea din comuna Merisani (pana in zona totemului existent de intrare in localitate, zona drumului comunal DC 276), astfel:

- partea stanga intre pozitiile Km 0+240 ÷ Km 3+735 m.

Se doreste conectarea legaturilor pietonale in lungul DN 7C si pe partea stanga, similar situatiei dupa partea dreapta unde exista trotuar pe intreaga lungime, astfel incat circulatia pietonala sa nu se mai desfasoare pe cararile de pamant existente sau pe marginea partii carosabile a drumului national unde pietonii sunt supusi riscurilor de accidente, ci pe zone corespunzator amenajate care sa fie functioanale pe intreaga perioada a anului, indiferent de conditiile atmosferice (ploi, zapada etc) si care sa asigure continuitatea fluxurilor pietonale pe ambele parti ale DN 7C.

Trotuarele se vor executa cu latimea de 2.00 m cuprinzand si bordurile de incadare 20x25cm, latimea intre borduri fiind de 1.60 m. Bordurile de incadrare se vor monta la nivel trotuar, fara denivelare, pe fundatie din beton simplu C16/20 cu dimensiunile 30x15 cm.

Trotuarul se va intrerupe in dreptul platformelor/acceselor betonate in stare buna dar si in dreptul drumurilor/strazilor laterale existente pe traseu..

Structura propusa la executia trotuarului este urmatoarea:

- 4cm strat uzura din BA8 rul 50/70;
- 15cm beton de ciment clasa C16/20;
- 15cm fundatie din balast;
- terasamente.

Prezenta documentatie respecta prevederile HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare si conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

Pentru executia lucrarilor din prezentul proiect, prepararea betoanelor de ciment se va face numai in statii centralizate. Nu se accepta betoane uscate si transportate in lucrare pentru a fi puse in opera.

Lucrarile de betoane se vor executa in intervalele de temperaturi +5°C ÷ 30°C.

La realizarea lucrarilor se vor utiliza numai materiale si echipamente agrementate conform reglementarilor tehnice in vigoare, precum si legislatiei si standardelor nationale armonizate cu legislatia U.E. Aceste materiale trebuie sa fie in concordanta cu prevederile HG nr. 766/1997 si a Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate la executia lucrarilor.

La întocmirea prezentei documentatii s-a avut in vedere respectarea reglementărilor tehnice în vigoare, cum sunt:

- Legea 10/1995 privind calitatea în constructii cu modificarile si completarile ulterioare.
- Ordonanţa de urgenţă nr. 195/2005 privind protecţia mediului;
- Ordinul 536/1997 al Ministerului Sănătătii actualizat pâna la data de 30 aprilie 2008;
- Ordonanta Guvernului nr. 43/1997 cu privire la regimul juridic al drumurilor, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Ordin nr. 1295 din 30 august 2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice;
- Ordin nr. 1296 din 30 august 2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor;
- SR 4032/1-2001: Lucrari de drumuri. Terminologie;
- STAS 2914-84 : Lucrări de drumuri. Terasamente. Condiţii tehnice generale de calitate.
- SR EN 13242+A1:2008 / C91:2021: Agregate din materiale nelegate sau legate hidraulic pentru utilizare în inginerie civilă şi în construcţii de drumuri;
- SR EN 13285:2018: Amestecuri de agregate nelegate. Specificatii.
- SR EN 12620+A1:2008 / C91:2021: Agregate din materiale nelegate sau legate hidraulic pentru utilizare în inginerie civilă şi în construcţii de drumuri;
- STAS 6400-84 : Lucrări de drumuri. Straturi de bază şi de fundaţie. Condiţii tehnice generale de calitate.
- AND 605/2023– Normativ mixturi asfaltice executate la cald. Condiţii tehnice privind proiectarea, prepararea si punerea in opera.
- SR EN 13108-1:2016 - Mixturi asfaltice. Specificaţii pentru materiale. Partea 1: Betoane asfaltice.
- SR EN 13108-21:2016 / C91:2023 - Mixturi asfaltice. Specificaţii pentru materiale. Partea 21: Controlul producţiei în fabrică.

- seria de standarde SR EN 12697 - Mixturi asfaltice. Metode de încercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald;
- SR 10144-2:2024 – Străzi, trotuare, alei pentru circulația pietonală și amenajări pentru biciclete – Cerințe de proiectare;
- STAS 1709/1-90 Acţiunea fenomenului de îngheţ-dezgheţ la lucrări de drumuri. Adâncimea de îngheţ in complexul rutier. Prescripţii de calcul.
- STAS 10796/1-77: Lucrări de drumuri. Construcţii anexe pentru colectarea şi evacuarea apelor. Prescripţii generale de proiectare
- STAS 10796/2-79 : Lucrări de drumuri. Construcţii anexe pentru colectarea şi evacuarea apelor, rigole, şanţuri şi casiuri.
- SR EN 206+A2:2021: Beton. Specificaţie, performanţă, producţie şi conformitate;
- SR 1848-1:2024 - Semnalizare rutieră. Indicatoare şi mijloace de semnalizare rutieră. Clasificare, simboluri şi amplasare.
- SR 1848-7:2015 / A91:2021 – Semnalizare rutiera. Marcaje rutiere.
- Normativ NP116-04 - Normativ privind alcătuirea structurilor rutiere rigide şi suple pentru străzi.
- NE 012-1:2007 – Normativ pentru producerea betonului si executarea lucrarilor din beton, beton armat si beton precomprimat.
- STAS 6054-1977 – "Teren de fundare – Adancimi maxime de inghet";
- Normativ pentru dimensionarea straturilor rutiere suple si semirigide (metoda analitica) – Indicativ PD 177 – 2001;
- Normativ pentru dimensionarea straturilor bituminoase de ranforsare a sistemelor rutiere suple si semirigide, indicativ AND550 din 1999;
- Normativ de dimensionare a straturilor rutiere rigide – Indicativ NP081-2002;
- Normativ pentru prevenirea si remedierea defectiunilor la imbracaminti rutiere moderne – Indicativ AND 547-99;
- C 56 – 85 – Normativ pentru verificarea calitatii si receptia lucrarilor de instalatii aferente constructiilor ";
- HG nr. 343/2017 - modificarea HG nr. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de recepţie a lucrărilor de construcţii si instalaţii aferente acestora;
- HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice.

SC 2A PROIECT SRL
Telefon: 0742.019.269
E-mail: 2a.proiect@gmail.com

Date tehnice ale investitiei

a) Zona si amplasamentul lucrarii:

Lucrarile proiectate sunt amplasate pe partea stanga a DN 7C Pitesti – Curtea de Arges, pe teritoriul comunei Bascov incepand din apropierea institutiei Primariei Bascov (zona proprietatii cu nr. postal 124) si pana la limita administrativa cu satul Dobrogostea din comuna Merisani (pana in zona totemului existent de intrare in localitate, zona drumului comunal DC 276), astfel:

- partea stanga intre pozitiile Km 0+240 ÷ Km 3+735 m pe DN 7C

Lungimea totala de drum studiata pe care se va executa trotuar pe partea stanga este cuprinsa intre pozitiile kilometrice precizate mai sus de **L = 3495 m,** din care lungime reala de trotuar proiect pe partea stanga de **L_{stanga} = 3100m.** Se precizeaza ca trotuarul s-a intrerupt in dreptul accesurilor betonate care se prezinta in stare buna, respectiv in dreptul drumurilor/strazilor laterale cu care se intesecteaza pe traseu conform planurilor de situatie 2D ÷ 18D.

Trotuarul se va realiza doar pe zona verde cuprinsa intre santul existent de la marginea drumului national si limitele de proprietate existente pe partea stanga.

In prezent, pe DN 7C Pitesti – Curtea de Arges, exista trotuar pietonal doar pe partea dreapta DN 7C executat in etape anterioare de lucru pana la limita administrativa cu satul Dobrogostea din comuna Merisani.

b) Statutul juridic al terenului care urmeaza sa fie ocupat:

Suprafata de teren ce urmeaza sa fie ocupata de investitie este situata in intravilanul comunei Bascov si apartine domeniului public.

Traseul in plan

Lucrarile proiectate sunt amplasate in Judetul Arges, Comuna Bascov, in lungul DN 7C Pitesti – Curtea de Arges ce traverseaza satele Bascov si Schiau, pe parte stanga, incepand din zona institutiei Primariei Bascov si pana la limita administrativa cu satul Dobrogostea din comuna Merisani (pana in zona totemului existent de intrare in localitate, zona drumului comunal DC 276), lungime cumulata trotuar L = 3100m.

Trotuarul proiectat se va executa astfel:

- incepand din dreptul pozitiei Km 0+240 m, partea stanga, imediat dupa accesul in parcarea existenta a institutiei primariei Bascov, zona proprietatii cu nr. postal 124, si pana in apropierea liniei CF Bascov – Valea Ursului, la 5m distanta de axul CF existent, respectiv pozitia Km 0+295 m;
- se mentine trecerea existenta la nivel CF cu dale betonate intre pozitiile Km 0+295 ÷ Km 0+305 m, dimensiuni dale 3.00 x 1.00m;
- incepand cu pozitia Km 0+305 m, partea stanga, trotuarul se va executa pana la limita adminstrativa cu satul Dobrogostea, zona totemului existent de intrare in localitatea Bascov din dreptul pozitiei Km 3+735.

Intre pozitiile Km 0+240 ÷ Km 3+735 m, trotuarul se va intrerupe in dreptul acceselor betonate care se prezinta in stare buna, respectiv in dreptul drumurilor/strazilor laterale cu care se intesecteaza pe traseu conform planurilor de situatie 2D ÷ 18D.

Lungimea totala studiata pe care se va executa trotuar pe partea stanga este cuprinsa intre pozitiile kilometrice precizate mai sus de **L = 3495 m,** din care lungime reala de trotuar proiect pe partea stanga de L_{stanga} **= 3100m**.

Trotuarul se va realiza doar pe zona verde cuprinsa intre santul existent de la marginea drumului national si limitele de proprietate existente pe partea stanga.

Proiectarea trotuarului s-a realizat astfel incat sa se evite pe cat posibil instalatiile existente (gaze, alimentare cu apa si canalizare, stalpi, etc.).

Trotuarul a fost intrerupt in cazul in care s-au intalnit platforme betonate in stare buna, accese betonate sau in dreptul drumurilor/strazilor laterale.

Continuitatea trotuarelor in zona firelor de vale existenta ce subtraverseaza drumul national cu podete existente tip dalate, se realizeaza prin montarea de punti pietonale metalice cu lungimea de L = 6.00 m si latimea totala de l = 2.00 m (din care 1.50 m latime circulatie pietoni). Puntile metalice se vor monta pe fundatii din beton simplu C25/30 cu dimensiunile 2.00 x 2.00 x 0,60m conform detaliilor din proiectul tehnic de executie si vor fi amplasate astfel:

- N = 1 punte metalica la pozitia Km 1+620 m (vezi plansa 8D)
- N = 1 punte metalica la pozitia Km 2+350 m (vezi plansa 12D)
- N = 1 punte metalica la pozitia Km 3+095 m (vezi plansa 15D)

Profilul in lung

Cotele proiectate urmaresc in mare masura cotele existente pentru evitarea volumelor excesive de sapaturi si umpluturi ca urmare a existentei cotelor impuse (accese existente spre proprietati, racordarea la drumurile/strazile laterale existente, zona existenta de traversare linie CF, asigurarea racordarilor in zona trecerilor de pietoni existente, etc). Cotele liniei rosii a trotuarului a fost proiectata de regula la nivel teren dar pe alocuri si deasupra cotei terenului existent cu max. 10 – 12 cm. In dreptul intrarilor in curti, cota trotuarului a fost mentinuta la cota terenului. Declivitatile in profil longitudinal sunt date de configuratia terenului.

Profilul transversal tip

In profil transversal trotuarul are o latime totala de l = 2.00 m, ce cuprinde si latimea bordurilor prefabricate 2 x 0.20 m, situate de-o parte si de alta a acestuia. Panta transversala a trotuarului este de 2% spre santul drumului national.

Trotuarul va fi incadrat cu borduri prefabricate de dimensiuni 20 x 25 cm, ce se vor monta la nivel, pe fundatie din beton de ciment C16/20, cu rosturi de dilatatie si contractie, de 8-10mm, umplute cu mortar (amestec 1:4 ciment:nisip).

Rosturile trebuie completate in intregime si bine compactate. Rosturile de dilatare din betonul de încastrare a bordurilor se realizeaza de aproximativ 10 mm grosime, din 15 în 15 m umplute cu mortar bine compactat. Bordurile se pot monta si cu rosturi neumplute de circa 2-3mm.

Structura rutiera trotuar in cale curenta

Sistemul rutier proiectat prezinta urmatoarea alcatuire:

- decapare pamant vegetal / demolare betoane existente pe o adancime medie de 30 cm;
- compactarea patului trotuarului premergator asternerii fundatiei din balast;
- fundatie din balast (amestec agregat sort 0-63 mm de balastiera prelucrat prin sortare) de 15cm grosime dupa compactare conform SR EN 13242+A1, STAS 6400;
- beton de ciment clasa C16/20 de 15 cm grosime conf. SR EN 206+A2;
- executie strat de uzura din beton asfaltic BA 8 rul 50/70 (BA8) de 4 cm grosime conf. SR EN 13108-1, (cu agregate naturale de cariera prelucrate prin concasare si sortare);

Nota:

In zona acceselor auto spre proprietati, stratul din beton de ciment se va arma cu plasa sudata tip Buzau Φ6 mm pe ambele directii cu ochiuri patrate 100x100 mm (STNB 100x100x6 mm).

In cazul in care, caminele de vizitare ale instalatiilor existente sunt in carosabilul trotuarului, acestea vor fi ridicate la cota betonului asfaltic al trotuarului.

Rasuflatorile de gaze naturale din zona verde ce vor fi pe directia trotuarului proiectat vor fi aduse la cotele betonului asfaltic executat si montate capace la nivel. Lucrarile se vor executa numai de firme cu personal specializat.

Avand in vedere multitudinea de retele existente in zona, proiectantul recomanda ca lucrarile de sapatura sa se execute cu multa atentie si numai manual.

La inceperea lucrarilor va fi solicitata pe teren prezenta reprezentantilor tuturor utilitatilor publice pentru localizarea exacta a acestora.

Siguranta circulatiei

Din punct de vedere al sigurantei circulatiei, aceasta se va realiza atat pe perioada de executie prin semnalizarea rutiera a punctelor de lucru cat si pe perioada de exploatare, conform legislatiei in vigoare.

Ca semnalizare orizontala, pentru continuitatea fluxurilor pietonale, in dreptul drumurilor/strazilor laterale existente ce prezinta imbracaminte asfaltica sau din beton se vor infiinta treceri de pietoni noi (cu vopsea de marcaj bicomponenta, culoare alba), astfel:

- partea stanga, Km 0+320 m, trecere de pietoni la drum lateral existent;

- partea stanga, Km 0+700 m, trecere de pietoni pe Str. Păişeşti Deal;
- partea stanga, Km 1+155 m, trecere de pietoni pe Str. Păişeşti Deal;
- partea stanga, Km 1+400 m, trecere de pietoni pe Str. Pleaşa;
- partea stanga, Km 1+900 m, trecere de pietoni pe Str. Stejeret;
- partea stanga, Km 2+125 m, trecere de pietoni pe Str. 14 Septembrie;
- partea stanga, Km 2+505 m, trecere de pietoni pe Str. Bisericii;
- partea stanga, Km 2+580 m, trecere de pietoni la drum lateral existent;
- partea stanga, Km 2+753 m, trecere de pietoni pe Str. Schiau;
- partea stanga, Km 2+953 m, trecere de pietoni pe Str. Schiau (DC210);
- partea stanga, Km 3+573 m, trecere de pietoni pe Str. Fermei;

Din punct de vedere al semnalizarii verticale, se vor mentine toate indicatoarele rutiere existente pe amplasament.

Suplimentar, in zona trecerilor de pietoni nou infiintate la drumurile/strazile laterale, se vor monta la fiecare trecere cate n = 2 buc indicatoare ***Trecere de pietoni*** (fig. G1) conform planurilor de situatie plansele 2D – 18D.

De asemenea, pe partea de sus a bordurilor prefabricate, pe toata lungimea acestora, se va realiza marcaj cu vopsea alba pe baza de solvent pentru marcaje rutiere, marcaj continuu cu latimea de 20 cm. Doar in dreptul acceselor acestea se vor executa discontinuu, din 0.50 m in 0.50m.

Pe intreg traseul drumului national, se vor mentine parapetele metalice de protective existente, fara a se interveni asupra lor.

Lucrarile de marcaj si semnalizare se vor executa in conformitate cu SR 1848/1-7.

Toate materialele utilizate (vopsea de marcaj, indicatoare, etc.) vor fi agrementate conform HG 766/1997 si vor fi insotite de certificate de calitate.

Din punct de vedere al sigurantei circulatiei, punctele de lucru se vor semnaliza corespunzator pe perioada de executie. Constructorul va lua toate masurile de semnalizare si protectie a zonei (indicatoare, panouri, benzi reflectorizante etc.) in vederea evitarii oricaror accidente.

Muncitorii care lucreaza la executia lucrarilor din prezenta documentatie vor purta veste reflectorizante pentru prevenirea accidentelor de circulatie. Se va face instructajul prealabil tuturor celor care actioneaza in zona de lucru in conformitate cu prevederile legale in vigoare.

Se vor respecta si lua toate masurile necesare pentru asigurarea securitatii muncii specifice lucrarilor propuse.

Regimul juridic

Suprafata de teren ce urmeaza sa fie ocupata de investitie este situata in intravilanul comunei Bascov si apartine domeniului public.

Regimul tehnic

Lucrarile de amenajare trotuare pietonale se vor realiza strict in limita domeniului public al statului, pe zona verde cuprinsa intre santul existent de la marginea DN 7C si limitele de proprietate existente, fara afectarea proprietatilor particulare.

Lucrarea se incadreaza in categoria de importanta "C" normala conform HG 766/1997 si Legii 10/1995 privind obiectivele de investitii proiectate.

Caracteristici tehnice principale lucrari proiectate:

- pozitii Km trotuar proiectat pe partea stanga a DN 7C: Km 0+240 ÷ Km 3+735 m;
- lungime trotuar proiectat: $L_{cumulat}$ = 3100m (stg);
- latime trotuar proiectat: l = 1.60m intre borduri (2.00 latimea totala cu borduri);
- incadrare cu borduri prefabricate 20x25 cm, stanga-dreapta;
- panta tranversala trotuar: 2% spre santul existent la margine DN 7C;
- intreruperea trotuarului in dreptul platformelor/acceselor betonate in stare buna, respectiv in dreptul drumurilor/strazilor laterale cu care se intesecteaza pe traseu;
- sistem rutier trotuar proiectat in cale curenta:
    - 4cm strat uzura din BA8 rul 50/70;
    - 15cm beton de ciment clasa C16/20;
    - 15cm fundatie din balast.
    - terasamente

Regimul economic

Folosinta actuala a terenului este: teren aferent drumului public (zona pentru circulatie pietonala si accese in proprietati pe anumite zone, respectiv zona verde pe rest).

Sanatatea si securitatea muncii:

Pentru prevenirea accidentelor de muncă se vor urmări în mod deosebit următoarele:

- cunoaşterea metodelor de muncă;
- folosirea de unelte şi utilaje corespunzătoare;
- folosirea de muncitori cu calificare profesională;
- se vor marca pe teren prin plăcuţe avertizoare zonele periculoase;
- întocmirea periodică a instructajelor conform normelor de tehnica securităţii muncii;
- monitorizarea prognozelor meteorologice privind regimul precipitaţiilor;
- supraveghere şi control.

Lucrarile proiectate vor fi executate de firme specializate.

La inceputul si in perioada de modernizare a drumurilor, precum şi în oricare alt gen de construcţii, se va face instructajul obligatoriu tuturor celor care acţionează în zona de lucru, folosindu-se ca material de baza:

a. "Legea securitatii si sanatatii in munca nr. 319/2006 - M.Of. 646/26 iulie 2006, cu modificarile si completarile ulterioare.
b. "Hotarârea Guvernului nr.1425/2006 actualizata la 1 octombrie 2010 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii securitatii si sanatatii în munca nr. 319/2006 – publicata în M.Of. nr.882/30.10.2006"
c. Hotarârea Guvernului nr. 955/2010 pentru modificarea si completarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Legii securitatii si sanatatii in munca nr. 319/2006, aprobate prin Hotararea Guvernului nr. 1.425/2006.
d. Hotarârea Guvernului nr. 300/2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru santierele temporare sau mobile – M.Of. nr. 252/21.03.2006"
e. Primul ajutor la locul accidentului;
f. HG 971/2006 privind cerinte minime de securitatea muncii pentru semnalizarea securitatii la locul de munca;
g. Hotararea de Guvern nr. 1051/2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru manipularea manuala a maselor care prezinta riscuri pentru lucratori.
h. HG 1048/2006 privind cerinte minime de securitatea muncii de utilizare a echipamentelor individuale de protectie la locul de munca;
i. Instructiuni de semnalizare "Norme metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public" aprobate cu Ordinul nr. 1112 / 411 al M.I.-M.T. / octombrie 2000;
j. HG 1091/2006 privind cerinte minime de securitate si protectie privind locul de munca;
k. Instructiuni proprii de securitate a muncii ale firmei constructoare.

Muncitorii care lucreaza la executia lucrarilor din prezentul proiect vor purta veste portocalii pentru prevenirea accidentelor de circulatie. Se va face instructajul prealabil tuturor celor care actioneaza in zona de lucru in conformitate cu prevederile legale in vigoare.

Masurile de protectie a muncii indicate prin normele de mai sus nu sunt limitative, ele vor fi completate la locurile de munca cu masuri specifice conditiilor de lucru.

Pe toata perioada executiei lucrarilor din prezentul proiect lucrarea va fi semnalizata corespunzator. Se vor respecta întocmai normele privind semnalizarea şantierelor şi dirijarea corectă a circulaţiei în zona de lucru prin plantarea de panouri şi semnale luminoase de avertizare.

Toate vehiculele si masinile pentru excavatii si manipularea materialelor trebuie sa fie:

- performante si construite in conformitate cu HG 119/2000 (incepand cu data de 29.12.2009 intra in vigoare HG 1029/2008 privind conditiile introducerii pe piata a masinilor) care transpune Directiva 98/37/CE Siguranta masinilor si cu standardele romane si europene aplicabile (de ex. seria SR EN 474, partile 1-11, "Masini de terasament. Reguli de securitate)"
- mentinute in stare buna de functionare;
- utilizate in mod corect.

Conducatorii si operatorii vehiculelor si masinilor pentru excavatii si manipularea materialelor trebuie sa aiba pregatirea necesara. Şantierul va fi dotat cu trusă medicală, cu medicamente şi echipamente pentru acordarea primului ajutor.

Intocmit,
Ing. Alexe Gheorghe

Nr. 301.21 din 25/01/2026

PREZENTUL ACT NU CONSTITUIE ACORD, NU DĂ DREPT DE EXECUȚIE DE LUCRĂRI SI NU SE POATE FOLOSI LA OBȚINEREA AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUCȚIE

APROB INAINTAREA SPRE AVIZARE

SEF SECȚIE,

PROCES VERBAL DE CONSTATARE PE TEREN

încheiat azi 05/01/2026

Subsemnații:

a) din partea **S.D.N.** PITEȘTI, dl./d-na FLOREA MARIAN,

b) din partea **Beneficiarului**, dl/d-na CARAMIHAI MARIANA, avand C.I. seria AR., nr 196792, eliberată de Poliția PITEȘTI, la data de 19.09.2017, telefon 0744/019269;

ne-am deplasat azi, data de mai sus, în zona **DN** 7C (**European** -), localitatea BASCOV, strada PITEȘTI nr. -, judetul ARGEȘ, si am constatat urmatoarele :

Denumire lucrare : AMENAJARE TROTUAR PE DN7C PITEȘTI - CÂMPULUNG, PE PARTEA STÂNGĂ DE LA CAEN ROATA PANA LA GRĂNITA CU SATUL ADÂNCOSETA COM. BASCOV, JUD. ARGEȘ ;

BENEFICIAR : CJAS COM. BASCOV,

cu sediul/ domiciliul in BASCOV, Bd./Str./Șos. PITEȘTI DN 7C,

nr. 145, bl. -, sc. -, etj. -, apt. -, sector/ judet ARGEȘ, telefon 0744/328801;

- **Lucrarea :**

Descriere lucrare SE ADRESEAZĂ ÎNTREBAREA TROTUARULUI PE PARTEA STÂNGĂ A DN7C ÎNTRE KM 0+260 - 0+295 / 0+305 - 3+735

☐ **ESTE** amplasata la **KM** ....., pe partea **DREAPTĂ / STÂNGĂ** a DN.

☒ **VA FI** amplasata la **KM** 0+260 - 3+735..., pe partea **DREAPTĂ / STÂNGĂ** a DN.

Pe teren ☐ **NU exista** constructii.

☒ **EXISTA** constructii cu destinatia de ...LOCUINȚE, SPAȚII COMERCIALE..... la distanța minima de ..... m de axul DN și la distanța minima de ..... m față de marginea părții carosabile a DN și împrejmuire la distanța de 1.1 - 10.5 m față de axul DN.

☐ **Frontul terenului la DN** are deschiderea de .....m.

☒ **Limita de proprietate** se află la distanța de 1.1 - 13,8 m față de marginea părții carosabile.

- Amplasamentul este situat:
  - în **intravilanul/ extravilanul** localității ..BASCOV....., județul ARGEȘ

  ☒ **INTRE** indicatoarele rutiere de semnalizare a localității ..BASCOV..... care sunt amplasate la pozițiile km fig. F42/ F43 (intrare) – km .....-.....;
  fig. F44/ F45 (ieșire) – km ..3+900.....;

  ☐ **IN AFARA** indicatoarelor rutiere de semnalizare de localitate.

  pe raza **DISTRICTULUI de drumuri** ..CURTEA DE ARGEȘ

  ☐ Posibilitatea de întoarcere sau virare la stânga exista la km .....-.....

- Beneficiarul - detine **Certificat de Urbanism** nr. 378/17/12/2025 eliberat de PRIMĂRIA BASCOV;
  - deține **Autorizația de Construire** nr. ...-.../-.../.../...-..... pentru lucrarea solicitată;
  - deține **Proces verbal de recepție la terminarea lucrărilor** nr. .....-.../-.../.../...-.....;

- Se ocupă ampriza/ zona de siguranță a drumului național :

☒ DA, prin amplasarea/ realizarea ..... TROTUARULUI .....,

☐ NU, nu se realizeaza lucrari pe aceste zone;

accesul se realizează prin drum lateral existent ..... (denumire, clasificare), care : are parte carosabila de .....m și îmbrăcăminte din ..... , intersectează DN la poziția kilometrică ....., iar la intersecția cu DN (racord simplu/ benzi/ pene) este semnalizat cu indicatoarele rutiere (fig.) .....

Alte date despre drumul lateral .....

DATE DESPRE DRUM:

- La poziția km respectivă drumul este în :

☒ aliniament, ☒ curbă ;

☐ rambleu, ☒debleu, ☒ la nivel, ☒ profil mixt – stanga RAMBLEU..... si dreapta LA NIVEL

☒ palier, ☒ rampă, ☒ pantă.

- Pe sectorul de drum aferent poziției kilometrice, zona de siguranță a drumului național se suprapune cu zona de siguranță de la calea ferată adiacentă - ☐ DA / ☒ NU;

Ampriza drumului este alcătuită din:

← stanga **AX** dreapta →

	Taluz de rambleu/ debleu		Trotuar	Șanț/ rigola	Acosta-ment	Parte carosabilă	Parte carosabilă	Acosta-ment	Șanț/ rigola	Trotuar	Taluz de rambleu/ debleu	
	In plan	Verticala									In plan	Verticala
Dimensiuni (m)	4-3,3	0,7-0,9	-	4-7,5	1.0	3.3	3,3	1.0	1,5	2.0	-	-
Natura	DALAJT		-	BUNA	BUNA	-	-	BUNA	BUNA	BUNA	-	-
Stare	BUNA			BUNA	BUNA	BUNA	BUNA	BUNA	BUNA	BUNA	-	-
Sistem rutier	-	-	-	-	-	ASFALT	ASFALT	-	-	-	-	-

Profilul transversal al DN în zona km 0+340 - 3+375 se prezintă astfel :

PROFILELE TRANSVERSALE CORESPUND CU CELE DIN PROIECT PLANSELE 20A/32A

Alte elemente ale drumului (pe o distanta de 150 m inainte si dupa amplasament)**:**

- DN are ..2..... **benzi de circulatie**, din care ...1.... pe sensul de dus și ..1..... pe sensul de întors si benzi suplimentare de accelerare/ decelerare/ stocaj pentru virare la stanga - aferente..... .....;
- **Lucrări de artă în** zonă : ☐ NU / ☒ DA PODEȚ DALA/TABLIER – km 0+320/0+860/1+500/1+900 2+150/ 3+090/ 3+760
- **Dotari siguranta circulatiei** ☐ NU / ☒ DA:

- **Indicatoare rutiere** (fig. conform STAS): CONF. PLAN SEMNALIZARE RUTIERA .....

- **Marcaj axial cu linie** ...CONFORM MARCAJULUI ARUNCATORI..... (continuă/ discontinuă);
- **Parapet** tip ....., **axial/ marginal**, intre km ..... – km ....., stg./drt.;
- **Plantație rutieră** - ☒ NU / ☐ DA (nr. arbori, specia) .....;
- **Perdea protectie** - ☒ NU / ☐ DA (km ..... - .....);
- **Contori de trafic** - ☒ NU / ☐ DA (tip PEEK/ ISAF) la km..... ;
- **Camere rovinieta** - ☒ NU / ☐ DA la km.....;
- **Elemente ale drumului afectate de execuția lucrării** ☒ NU / ☐ DA .....
.....;

Nr. 301 21 din 05/01/2026

Alte investitii aflate în zonă :

- obiective amplasate în vecinătate – pe 100 m stanga/ dreapta si vis-a-vis – (nume si poz.km.) -
  - stânga (km) ..locuinte.....
  - dreapta (km) ..locuinte.....
  - vis-a-vis (km) ...Am.7.c.(locuinte).....
- intersectii cu alte drumuri (clasificate sau nu) - ☐ NU / ☒ DA, la km 0+200/1+155/1+400/1+900/2+953/3+573 cu ..Dm.7c..... ;

De lucrare și de respectarea condițiilor ce vor fi impuse prin autorizație, din partea beneficiarului, va răspunde :
dl./d-na STANCU GHEORGHE, CNP _____,
având CI/BI seria _____ nr. _____, eliberat(a) de Poliția _____, la data de _____,
adresa _____, telefon 0764/328801
desemnat în acest sens de către beneficiarul lucrării.

Piese obligatorii ale documentației depuse în vederea obținerii avizului C.N.A.I.R. - D.R.D.P. București :
1) **Cerere tip,** intocmita, semnata si parafata de beneficiarul avizului;
2) **Certificat de Urbanism**, valabil, pentru lucrările solicitate, iar dupa caz **Autorizația de construire** si **Procesul verbal de receptie** la terminarea lucrarilor - copie;
3) **Plan de încadrare în zonă,** (anexa la certificatul de urbanism) la o scară convenabilă (1:2000);
4) **Proces verbal de constatare pe teren**, încheiat cu S.D.N. - în copie ;
5) **Punct de** vedere de la unități de proiectare, funcție de lucrările de modernizare ale drumului pe care se realizează lucrarea ;
6) **Referat al verificatorului de proiect** privind calitatea la cerinta A4 B2 D a proiectului - în original;
7) **Memoriu de prezentare a lucrării** (memoriu drumuri);
8) **Plan de situație la scara 1:500** (acces, incinta, constructii, DN, semnalizare rutiera etc.);
9) **Plan de situație la scara 1:500 privind scurgerea apelor pluviale** in incinta si pe acces;
10) **Profile transversale prin DN**, in dreptul accesului si a obiectivului de investitii ;
11) **Detalii de sistem rutier** pentru **acces** și incintă ;
12) **Act de identitate** (pentru beneficiari persoane fizice) sau **certificat de inregistrare la O.N.R.C.** (pentru persoane juridice/ fizice înmatriculate) - în copie;
13) **Acte de proprietate** (sau de închiriere, comodat, concesiune) pentru teren si, dupa caz, constructie ;
14) **Dovada platii tarifului de analiza primara** a documentatiei.

Proiectul tehnic va fi întocmit, semnat și verificat de un **inginer de specialitate (inginer de drumuri),** și **vizat** de un verificator proiecte drumuri atestat. Proiectul va purta stampila societatii de proiectare.

În funcție de situația din teren, C.N.A.I.R. - D.R.D.P. București poate solicita completarea documentației cu alte piese scrise sau desenate, de la caz la caz. **Informatii suplimentare privind continutul documentatiei vor fi accesate pe site-ul *bucuresti.cnadnr.ro/ Amplasare si acces in zona drumului*.**

Documentația se va depune în **3 exemplare.**

Lucrările nu vor începe decât după obținerea **autorizatiei de amplasare si/ sau de acces in zona drumului public**, eliberată de catre C.N.A.I.R. - D.R.D.P. București si incheierea **contractului pentru utilizare și acces în zona drumului**. Conform prevederilor art. 47 alin.(7) din O.G. nr. 43/1997 – republicată, cu mdificările și completările ulterioare, precum și a Ordinului M.T. nr.1836/ 2018, pentru ocuparea amprizei și a zonei de siguranță a drumurilor naționale, prin amenajarea accesului sau a refugiului auto, se aplică **tarife de utilizare**.

Prezentul Proces verbal contine 3 pagini si a fost încheiat într-un singur exemplar original, care se pastreaza la sediul Sectiei D.N./ Autostrazi, beneficiarului fiindu-i eliberata o copie.

Am luat la cunostință,

Beneficiar / Reprezentant beneficiar*
*(în cazul in care beneficiarul este reprezentat, se va atașa procesului verbal **împuternicirea/delegația)**

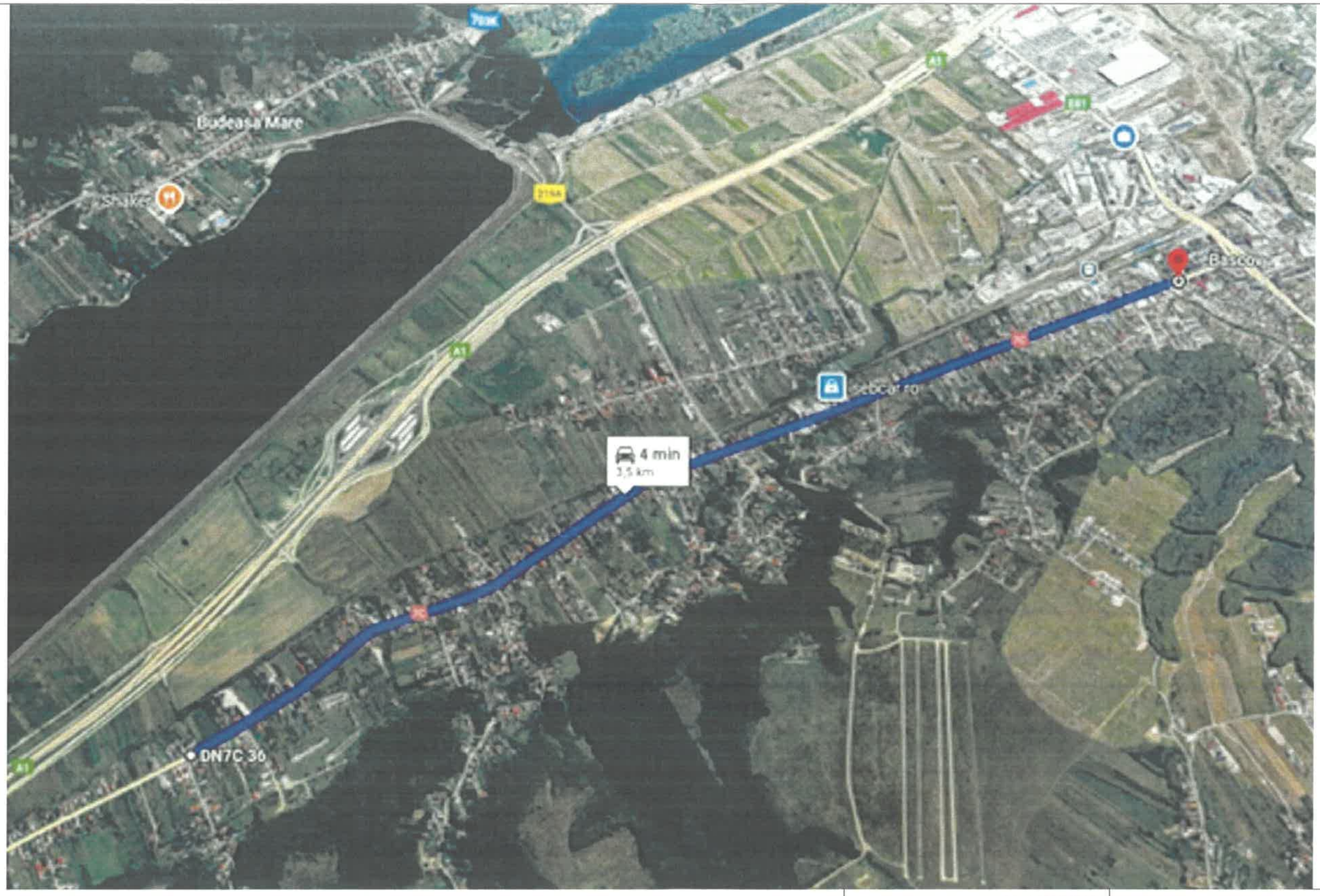
Numele și prenumele
Carpinisan Adriana
Semnătura
.....
(loc de ștampilă)

Întocmit,

Reprezentant S.D.N.

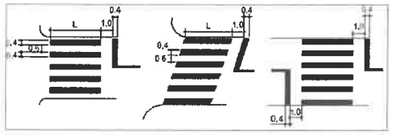
Numele și prenumele
Florea Marius
Semnătura
.....

ATENTIE ! Intârzierile în eliberarea ***avizului***, ***acordului*** sau a ***autorizatiei de amplasare si/sau de acces in zona drumului public***, datorate prezentarii **incorecte** sau **incomplete** a documentației sau Procesului verbal de către beneficiar, exonerează de răspundere administratorul drumului. Procesul verbal va fi luat în considerare numai dacă este semnat și ștampilat de către beneficiar. **Conform Ordinului M.T. nr.1836/2018, pentru reanalizarea documentatiei tehnice se percepe un tarif în valoare de 75,00 euro (TVA inclus).**
Valabilitatea prezentului Proces verbal este de 12 luni de la data întocmirii sau până la modificarea situației din teren.



PROIECTANT: S.C. 2A PROIECT S.R.L Adresa: Com. Mosoaia, sat Smeura - Jud. Arges Telefon: 0742.019.269		BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA BASCOV, JUDETUL ARGES	NR. PROIECT 219/2025
		DENUMIRE PROIECT: AMENAJARE TROTUAR PIETONAL PE DN 7C, PITESTI - CURTEA DE ARGES, PARTEA STANGA, DE LA CALEA FERATA PANA LA GRANITA CU SATUL DOBROGOSTEA, IN COMUNA BASCOV, JUDETUL ARGES	FAZA S.F. PLANSA 1D
Nume	Semnatura	Data: 2025 / Scara: %	PLAN DE INCADRARE IN ZONA
Proiectat: Ing. Alexe Gheorghe			
Desenat: Teh. Adriana Carpinisan			

Model amenajare marcaj
traversare pentru pietoni
aplicat pe zona drumurilor laterale



INDICATOARE RUTIERE

PROPUSE LA SEMNALIZAREA RUTIERA (cf. SR 1848-1:2024)

Nr. fig. din SR 1848-1:2024	DENUMIRE	SIMBOL	Nr. buc.
fig. G1	Trecere de pietoni		2

Mod dispunere planse

2D 3D 4D 5D 6D 7D 8D 9D 10D 11D 12D 13D 14D 15D 16D 17D 18D

ALVEOLA STATIE AUTOBUZ
Dreapta-existenta la Km0+200
"Stație Primărie Bascov 1"

ALVEOLA STATIE AUTOBUZ
Stânga-existenta la Km0+200
"Stație Primărie Bascov 2"

Biserica
Bloc locuinte
Primaria
PRIMARIA BASCOV
O.P. BASCOV
Trecere de pietoni existenta.
Parcare existenta
Pozitie Km0+240
Km0+240
Km0+300
Pozitie Km0+295
Pozitie Km0+305
Gara Bascov >>>
<<< Curtea de Arges
Pitesti >>>
D.N. 7C
trotuar existent
zona verde existenta
Platforma beton + copertina existenta statie autobuz.
parcare
acces betonat existenta
linie CF existenta
<<< Valea Ursului
beton existent
Trecere cu dala beton existenta
Teava corugata Di=400mm, SN4, L=3.00m pentru asigurare continuitate trotuar in zona sant existent
Infiintare trecere pentru pietoni, drum lateral (Km0+320, stanga)
RN1 - COTA PE CAPAC CV EXISTENT
124
122
G1

INVENTAR DE COORDONATE RN1

Pct.	Nord(X)	Est(Y)	(Z)
RN1	377026.04	485939.53	292.94

1:500
1 cm pe plan = 5 m pe teren
10 0 10 20 30 40

Linie de racord cu plansa 3D

377100 377050 377000 376950 000987 056587

LEGENDA

- limita proprietate existenta
- poarta/acces proprietate existent
- 29 ... 181 numere postale existente
- podet acces cu placa beton/platf. beton existenta
- Trotuar existent
- pavaj existent la acces proprietate
- margine parte carosabila drum existent
- ax drum asfaltat existent (DN7C)
- sant betonat / pamant existent
- constructie existenta
- bordura prefabr. 20x25cm proiectata
- trotuar proiectat
- camin de vizitare existent
- stalp beton existent
- stalp telefon, cablu tv, fibra optica - existent
- borna hectometrica existenta
- arbori/pomi existenti
- cismea/fantana existenta
- rasuflatori gaze existente
- contor existent gaze naturale
- contor existent electrica
- cruce existenta
- indicator rutier existent
- reper de nivelment

NOTA:
- Ridicarile topografice s-au intocmit in sistem de coordonate STEREO 70, plan de referinta Marea Neagra 1975.
- RN1 de cota 292.94 reprezinta cota pe capac camin vizitare existent.

PROIECTANT: S.C. 2A PROIECT S.R.L Adresa: Com. Mosoaia, sat Smeura - Jud. Arges Telefon: 0742.019.269		BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA BASCOV, JUDETUL ARGES	NR. PROIECT 006587 219/2025
		DENUMIRE PROIECT: AMENAJARE TROTUAR PIETONAL PE DN 7C, PITESTI - CURTEA DE ARGES, PARTEA STANGA, DE LA CALEA FERATA PANA LA GRANITA CU SATUL DOBROGOSTEA, IN COMUNA BASCOV, JUDETUL ARGES	FAZA S.F. PLANSA 2D
Nume	Semnatura	Data: 2025	Scara: 1:500
Proiectat: Ing. Alexe Gheorghe		PLAN DE SITUATIE	
Desenat: Teh. Adriana Carpinisan			

377300 377250 377200 377150

LEGENDA

- limita proprietate existenta
- poarta/acces proprietate existent
- 29 ... 181 numere postale existente
- podet acces cu placa beton/platf. beton existenta
- pavaj existent la acces proprietate
- margine parte carosabila drum existent
- ax drum asfaltat existent (DN7C)
- sant betonat / pamant existent
- constructie existenta
- bordura prefabr. 20x25cm proiectata
- trotuar proiectat
- camin de vizitare existent
- stalp beton existent
- stalp telefon, cablu tv, fibra optica - existent
- borna hectometrica existenta
- arbori/pomi existenti
- cismea/fantana existenta
- rasuflatori gaze existente
- contor existent gaze naturale
- contor existent electrica
- cruce existenta
- indicator rutier existent

Mod dispunere planse

2D 3D 4D 5D 6D 7D 8D 9D 10D 11D 12D 13D 14D 15D 16D 17D 18D

Pozitie Km0+400

Km0+400

Pozitie Km0+500

Km0+500

<<< Curtea de Arges

Pitesti >>>

sant existent acoperit

Platforma beton existenta

Depozit mat. constructii

Teava corugata Di=400mm, SN4, L=3.00m pentru asigurare continuitate trotuar in zona sant existent

Linie de racord cu plansa 2D

Linie de racord cu plansa 4D

121

NOTA:

- Ridicarile topografice s-au intocmit in sistem de coordonate STEREO 70, plan de referinta Marea Neagra 1975.

1:500

1 cm pe plan = 5 m pe teren

10 0 10 20 30 40

PROIECTANT: S.C. 2A PROIECT S.R.L Adresa: Com. Mosoaia, sat Smeura - Jud. Arges Telefon: 0742.019.269		BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA BASCOV, JUDETUL ARGES	NR. PROIECT 219/2025
		DENUMIRE PROIECT: AMENAJARE TROTUAR PIETONAL PE DN 7C, PITESTI - CURTEA DE ARGES, PARTEA STANGA, DE LA CALEA FERATA PANA LA GRANITA CU SATUL DOBROGOSTEA, IN COMUNA BASCOV, JUDETUL ARGES	FAZA S.F. PLANSA 3D
Nume	Semnatura	Data: 2025 / Scara: 1:500	PLAN DE SITUATIE
Proiectat: Ing. Alexe Gheorghe			
Desenat: Teh. Adriana Carpinisan			

LEGENDA

- limita proprietate existenta
- poarta/acces proprietate existent
- 29 ... 181 numere postale existente
- podet acces cu placa beton/platf. beton existenta
- pavaj existent la acces proprietate
- margine parte carosabila drum existent
- ax drum asfaltat existent (DN7C)
- sant betonat / pamant existent
- constructie existenta
- bordura prefabr. 20x25cm proiectata
- trotuar proiectat
- camin de vizitare existent
- stalp beton existent
- stalp telefon, cablu tv, fibra optica - existent
- borna hectometrica existenta
- arbori/pomi existenti
- cismea/fantana existenta
- rasuflatori gaze existente
- contor existent gaze naturale
- contor existent electrica
- cruce existenta
- indicator rutier existent
- reper de nivelment

INDICATOARE RUTIERE

PROPUSE LA SEMNALIZAREA RUTIERA (cf. SR 1848-1:2024)

Nr. fig. din SR 1848-1:2024	DENUMIRE	SIMBOL	Nr. buc.
fig. G1	Trecere de pietoni		2

Mod dispunere planse

2D, 3D, 4D, 5D, 6D, 7D, 8D, 9D, 10D, 11D, 12D, 13D, 14D, 15D, 16D, 17D, 18D

Linie de racord cu plansa 3D

Linie de racord cu plansa 5D

Pozitie Km0+600

Pozitie Km0+700

Pozitie Km0+800

D.N. 7C

<<< Curtea de Arges

Pitesti >>>

Km0+600

Km0+700

Km0+800

Trecere de pietoni existenta.

sant existent acoperit

Teava corugata Di=400mm, SN4, L=3.00m pentru asigurare continuitate trotuar in zona sant existent

Rigola carosabila existenta. Se mentine.

Infiintare trecere pentru pietoni, str. Păişeşti Deal (Km0+700, stanga)

asfalt existent

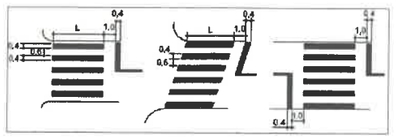
Str. Păişeşti Deal

RN2 - COTA PE CAPAC CV EXISTENT

INVENTAR DE COORDONATE RN1

Pct.	Nord(X)	Est(Y)	(Z)
RN2	377436.79	485739.38	294.01

Model amenajare marcaj traversare pentru pietoni aplicat pe zona drumurilor laterale



NOTA:

- Ridicarile topografice s-au intocmit in sistem de coordonate STEREO 70, plan de referinta Marea Neagra 1975.
- RN2 de cota 294.01 reprezinta cota pe capac camin vizitare existent.

1:500

1 cm pe plan = 5 m pe teren

10 0 10 20 30 40

PROIECTANT: S.C. 2A PROIECT S.R.L Adresa: Com. Mosoaia, sat Smeura - Jud. Arges Telefon: 0742.019.269		BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA BASCOV, JUDETUL ARGES	NR. PROIECT 219/2025
		DENUMIRE PROIECT: AMENAJARE TROTUAR PIETONAL PE DN 7C, PITESTI - CURTEA DE ARGES, PARTEA STANGA, DE LA CALEA FERATA PANA LA GRANITA CU SATUL DOBROGOSTEA, IN COMUNA BASCOV, JUDETUL ARGES	FAZA S.F. PLANSA 4D
Nume	Semnatura	Data: 2025 / Scara: 1:500	PLAN DE SITUATIE
Proiectat: Ing. Alexe Gheorghe			
Desenat: Teh. Adriana Carpinisan			

LEGENDA

- limita proprietate existenta
- poarta/acces proprietate existent
- 29 ... 181 numere postale existente
- podet acces cu placa beton/platf. beton existenta
- pavaj existent la acces proprietate
- margine parte carosabila drum existent
- ax drum asfaltat existent (DN7C)
- sant betonat / pamant existent
- constructie existenta
- bordura prefabr. 20x25cm proiectata
- trotuar proiectat
- camin de vizitare existent
- stalp beton existent
- stalp telefon, cablu tv, fibra optica - existent
- borna hectometrica existenta
- arbori/pomi existenti
- cismea/fantana existenta
- rasuflatori gaze existente
- contor existent gaze naturale
- contor existent electrica
- cruce existenta
- indicator rutier existent

Mod dispunere planse

2D, 3D, 4D, 5D, 6D, 7D, 8D, 9D, 10D, 11D, 12D, 13D, 14D, 15D, 16D, 17D, 18D

377700 377650 377600 377550

485700 485650 485600

Linie de racord cu plansa 4D

Linie de racord cu plansa 6D

<<< Curtea de Arges

Pitesti >>>

Podet dalat existent
(zona km0+855)

Pozitie km0+900

Km0+900

Pozitie km1+000

Km1

Km1+100

Teava corugata Di=400mm, SN4, L=3.00m
pentru asigurare continuitate trotuar
in zona sant existent

Teava corugata Di=400mm, SN4, L=3.00m
pentru asigurare continuitate trotuar
in zona sant existent

NOTA:

- Ridicarile topografice s-au intocmit in sistem de coordonate STEREO 70, plan de referinta Marea Neagra 1975.

1:500

1 cm pe plan = 5 m pe teren

10 0 10 20 30 40

PROIECTANT: S.C. 2A PROIECT S.R.L. Adresa: Com. Mosoaia, sat Smeura - Jud. Arges Telefon: 0742.019.269		BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA BASCOV, JUDETUL ARGES	NR. PROIECT 219/2025
		DENUMIRE PROIECT: AMENAJARE TROTUAR PIETONAL PE DN 7C, PITESTI - CURTEA DE ARGES, PARTEA STANGA, DE LA CALEA FERATA PANA LA GRANITA CU SATUL DOBROGOSTEA, IN COMUNA BASCOV, JUDETUL ARGES	FAZA S.F. PLANSA 5D
Nume	Semnatura	Data: 2025	Scara: 1:500
Proiectat: Ing. Alexe Gheorghe		PLAN DE SITUATIE	
Desenat: Teh. Adriana Carpinisan			

LEGENDA

- limita proprietate existenta
- poarta/acces proprietate existent
- 29 ... 181 numere postale existente
- podet acces cu placa beton/platf. beton existenta
- pavaj existent la acces proprietate
- margine parte carosabila drum existent
- ax drum asfaltat existent (DN7C)
- sant betonat / pamant existent
- constructie existenta
- bordura prefabr. 20x25cm proiectata
- trotuar proiectat
- camin de vizitare existent
- stalp beton existent
- stalp telefon, cablu tv, fibra optica - existent
- borna hectometrica existenta
- arbori/pomi existenti
- cismea/fantana existenta
- rasuflatori gaze existente
- contor existent gaze naturale
- contor existent electrica
- cruce existenta
- indicator rutier existent

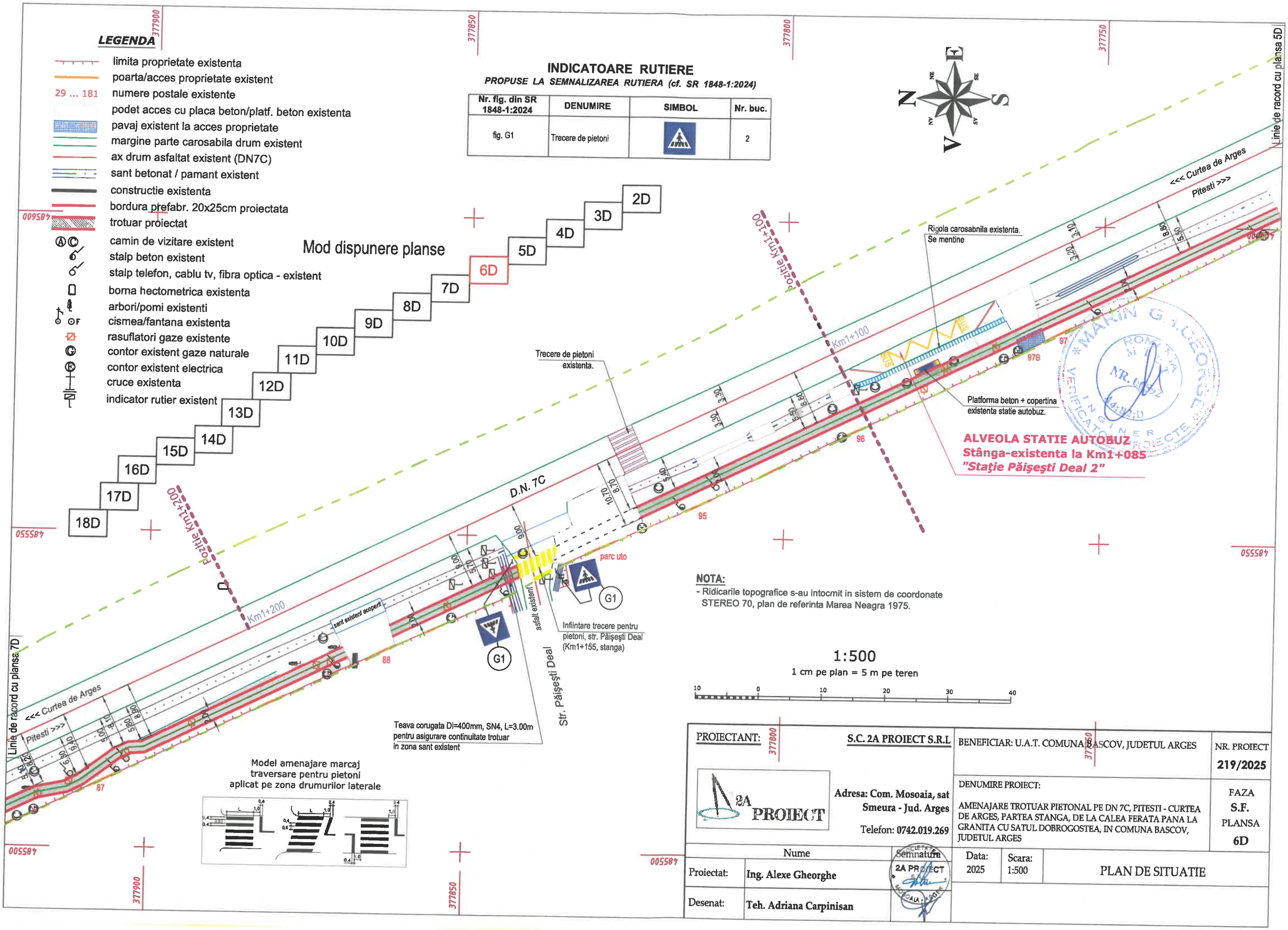
INDICATOARE RUTIERE

PROPUSE LA SEMNALIZAREA RUTIERA (cf. SR 1848-1:2024)

Nr. fig. din SR 1848-1:2024	DENUMIRE	SIMBOL	Nr. buc.
fig. G1	Trecere de pietoni		2

Mod dispunere planse

2D, 3D, 4D, 5D, 6D, 7D, 8D, 9D, 10D, 11D, 12D, 13D, 14D, 15D, 16D, 17D, 18D



NOTA:

- Ridicarile topografice s-au intocmit in sistem de coordonate STEREO 70, plan de referinta Marea Neagra 1975.

1:500

1 cm pe plan = 5 m pe teren

10 0 10 20 30 40

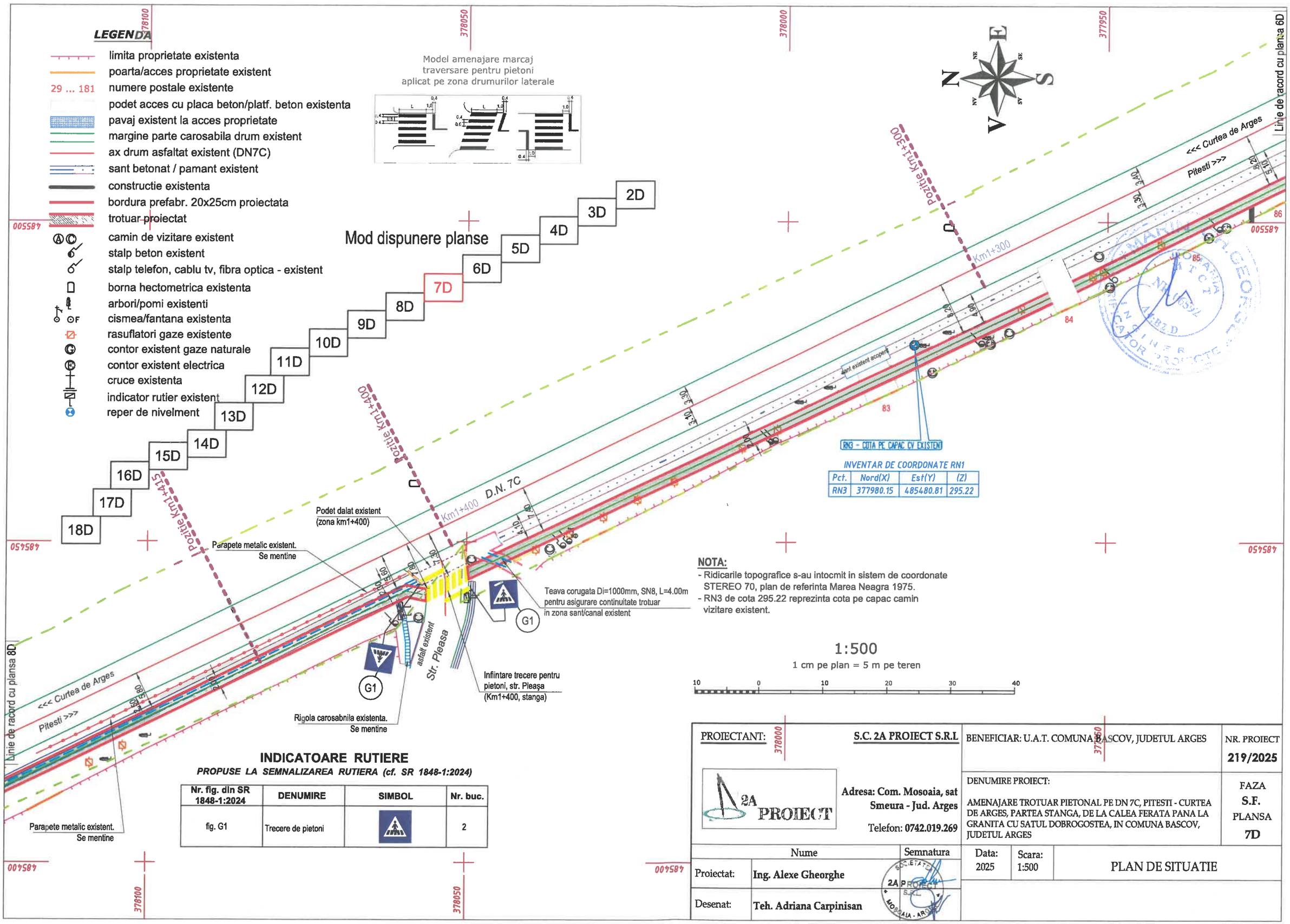
PROIECTANT: S.C. 2A PROIECT S.R.L Adresa: Com. Mosoaia, sat Smeura - Jud. Arges Telefon: 0742.019.269		BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA BASCOV, JUDETUL ARGES	NR. PROIECT 219/2025
		DENUMIRE PROIECT: AMENAJARE TROTUAR PIETONAL PE DN 7C, PITESTI - CURTEA DE ARGES, PARTEA STANGA, DE LA CALEA FERATA PANA LA GRANITA CU SATUL DOBROGOSTEA, IN COMUNA BASCOV, JUDETUL ARGES	FAZA S.F. PLANSA 6D
Nume	Semnatura	Data: 2025 / Scara: 1:500	PLAN DE SITUATIE
Proiectat: Ing. Alexe Gheorghe			
Desenat: Teh. Adriana Carpinisan			

LEGENDA

- limita proprietate existenta
- poarta/acces proprietate existent
- 29 ... 181 numere postale existente
- podet acces cu placa beton/platf. beton existenta
- pavaj existent la acces proprietate
- margine parte carosabila drum existent
- ax drum asfaltat existent (DN7C)
- sant betonat / pamant existent
- constructie existenta
- bordura prefabr. 20x25cm proiectata
- trotuar proiectat
- camin de vizitare existent
- stalp beton existent
- stalp telefon, cablu tv, fibra optica - existent
- borna hectometrica existenta
- arbori/pomi existenti
- cismea/fantana existenta
- rasuflatori gaze existente
- contor existent gaze naturale
- contor existent electrica
- cruce existenta
- indicator rutier existent
- reper de nivelment

Model amenajare marcaj
traversare pentru pietoni
aplicat pe zona drumurilor laterale

Mod dispunere planse



INVENTAR DE COORDONATE RN1

Pct.	Nord(X)	Est(Y)	(Z)
RN3	377980.15	485480.81	295.22

NOTA:
- Ridicarile topografice s-au intocmit in sistem de coordonate STEREO 70, plan de referinta Marea Neagra 1975.
- RN3 de cota 295.22 reprezinta cota pe capac camin vizitare existent.

1:500

1 cm pe plan = 5 m pe teren

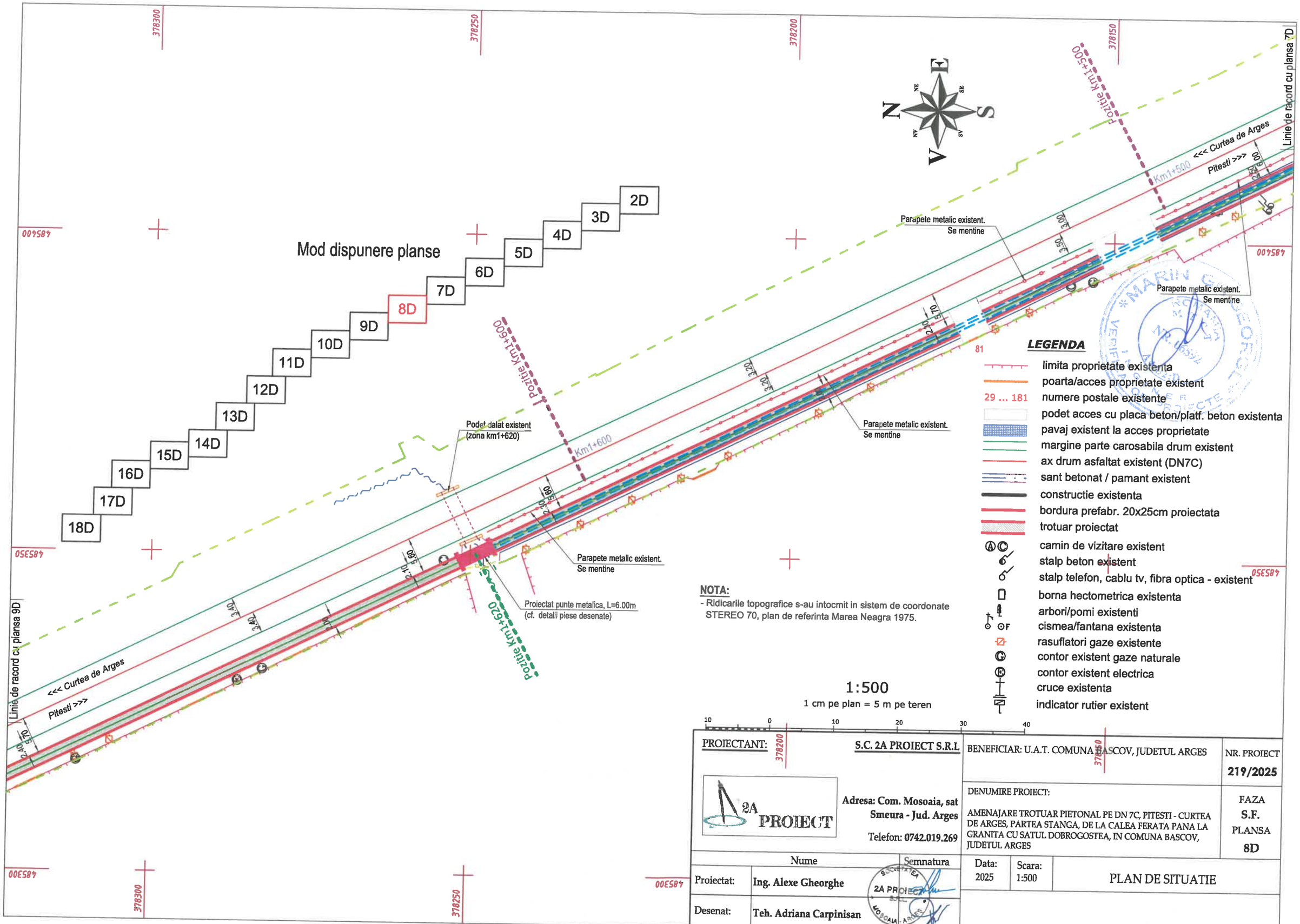
10 0 10 20 30 40

INDICATOARE RUTIERE

PROPUSE LA SEMNALIZAREA RUTIERA (cf. SR 1848-1:2024)

Nr. fig. din SR 1848-1:2024	DENUMIRE	SIMBOL	Nr. buc.
fig. G1	Trecere de pietoni		2

PROIECTANT: S.C. 2A PROIECT S.R.L		BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA BASCOV, JUDETUL ARGES	NR. PROIECT 219/2025
2A PROIECT Adresa: Com. Mosoaia, sat Smeura - Jud. Arges Telefon: 0742.019.269		DENUMIRE PROIECT: AMENAJARE TROTUAR PIETONAL PE DN 7C, PITESTI - CURTEA DE ARGES, PARTEA STANGA, DE LA CALEA FERATA PANA LA GRANITA CU SATUL DOBROGOSTEA, IN COMUNA BASCOV, JUDETUL ARGES	FAZA S.F. PLANSA 7D
Nume	Semnatura	Data: 2025 / Scara: 1:500	PLAN DE SITUATIE
Proiectat: Ing. Alexe Gheorghe			
Desenat: Teh. Adriana Carpinisan			



NOTA:
- Ridicarile topografice s-au intocmit in sistem de coordonate STEREO 70, plan de referinta Marea Neagra 1975.

1:500

1 cm pe plan = 5 m pe teren

10 0 10 20 30 40

LEGENDA

- limita proprietate existenta
- poarta/acces proprietate existent
- 29 ... 181 numere postale existente
- podet acces cu placa beton/platf. beton existenta
- pavaj existent la acces proprietate
- margine parte carosabila drum existent
- ax drum asfaltat existent (DN7C)
- sant betonat / pamant existent
- constructie existenta
- bordura prefabr. 20x25cm proiectata
- trotuar proiectat
- camin de vizitare existent
- stalp beton existent
- stalp telefon, cablu tv, fibra optica - existent
- borna hectometrica existenta
- arbori/pomi existenti
- cismea/fantana existenta
- rasuflatori gaze existente
- contor existent gaze naturale
- contor existent electrica
- cruce existenta
- indicator rutier existent

PROIECTANT: S.C. 2A PROIECT S.R.L Adresa: Com. Mosoaia, sat Smeura - Jud. Arges Telefon: 0742.019.269		BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA BASCOV, JUDETUL ARGES	NR. PROIECT 219/2025
		DENUMIRE PROIECT: AMENAJARE TROTUAR PIETONAL PE DN 7C, PITESTI - CURTEA DE ARGES, PARTEA STANGA, DE LA CALEA FERATA PANA LA GRANITA CU SATUL DOBROGOSTEA, IN COMUNA BASCOV, JUDETUL ARGES	FAZA S.F. PLANSA 8D
Nume	Semnatura	Data: 2025 / Scara: 1:500	PLAN DE SITUATIE
Proiectat: Ing. Alexe Gheorghe			
Desenat: Teh. Adriana Carpinisan			

LEGENDA

- limita proprietate existenta
- poarta/acces proprietate existent
- 29 ... 181 numere postale existente
- podet acces cu placa beton/platf. beton existenta
- pavaj existent la acces proprietate
- margine parte carosabila drum existent
- ax drum asfaltat existent (DN7C)
- sant betonat / pamant existent
- constructie existenta
- bordura prefabr. 20x25cm proiectata
- trotuar proiectat
- camin de vizitare existent
- stalp beton existent
- stalp telefon, cablu tv, fibra optica - existent
- borna hectometrica existenta
- arbori/pomi existenti
- cismea/fantana existenta
- rasuflatori gaze existente
- contor existent gaze naturale
- contor existent electrica
- cruce existenta
- indicator rutier existent

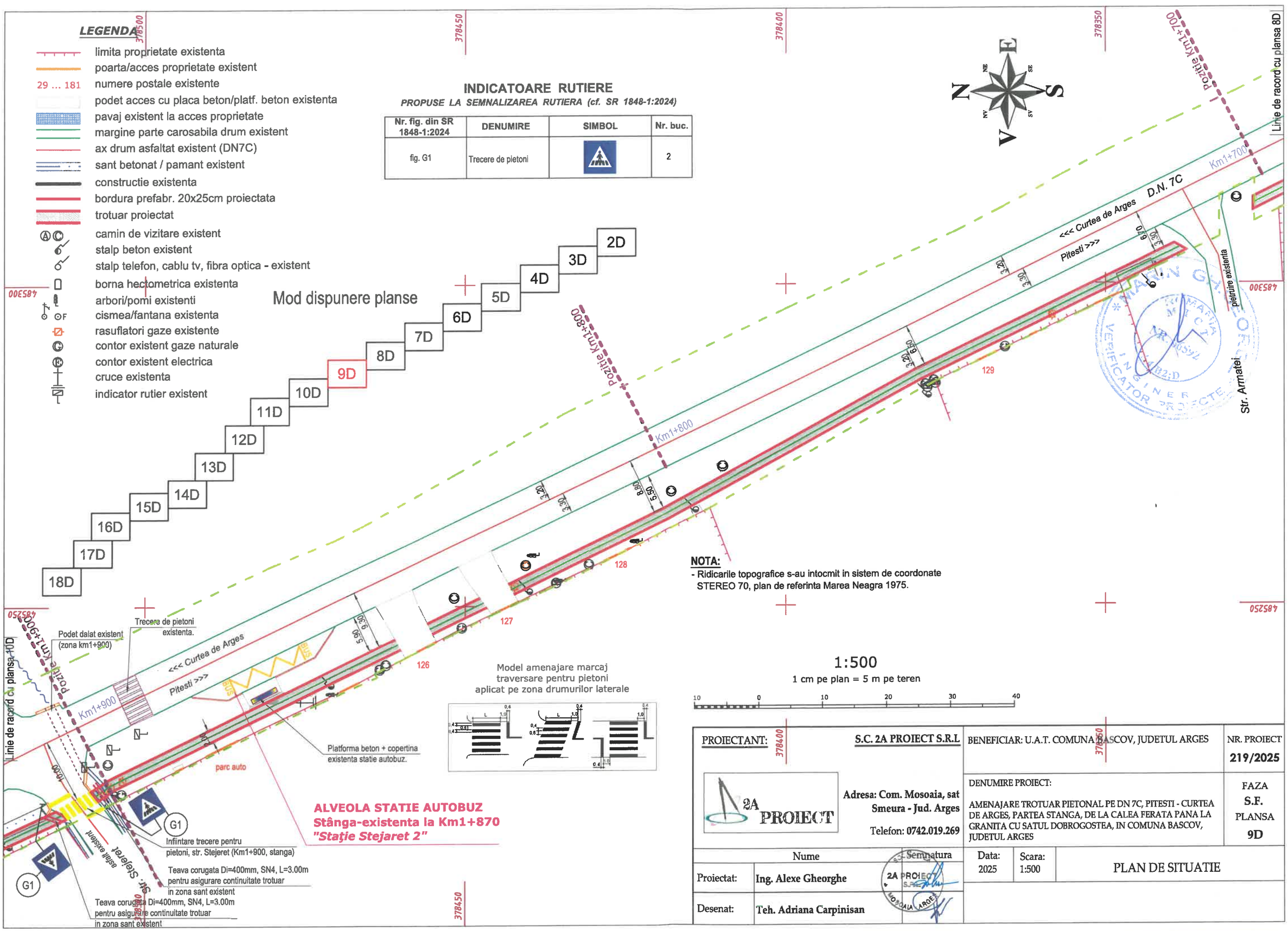
INDICATOARE RUTIERE

PROPUSE LA SEMNALIZAREA RUTIERA (cf. SR 1848-1:2024)

Nr. fig. din SR 1848-1:2024	DENUMIRE	SIMBOL	Nr. buc.
fig. G1	Trecere de pietoni		2

Mod dispunere planse

2D 3D 4D 5D 6D 7D 8D 9D 10D 11D 12D 13D 14D 15D 16D 17D 18D



Model amenajare marcaj traversare pentru pietoni aplicat pe zona drumurilor laterale

NOTA:

- Ridicarile topografice s-au intocmit in sistem de coordonate STEREO 70, plan de referinta Marea Neagra 1975.

1:500

1 cm pe plan = 5 m pe teren

10 0 10 20 30 40

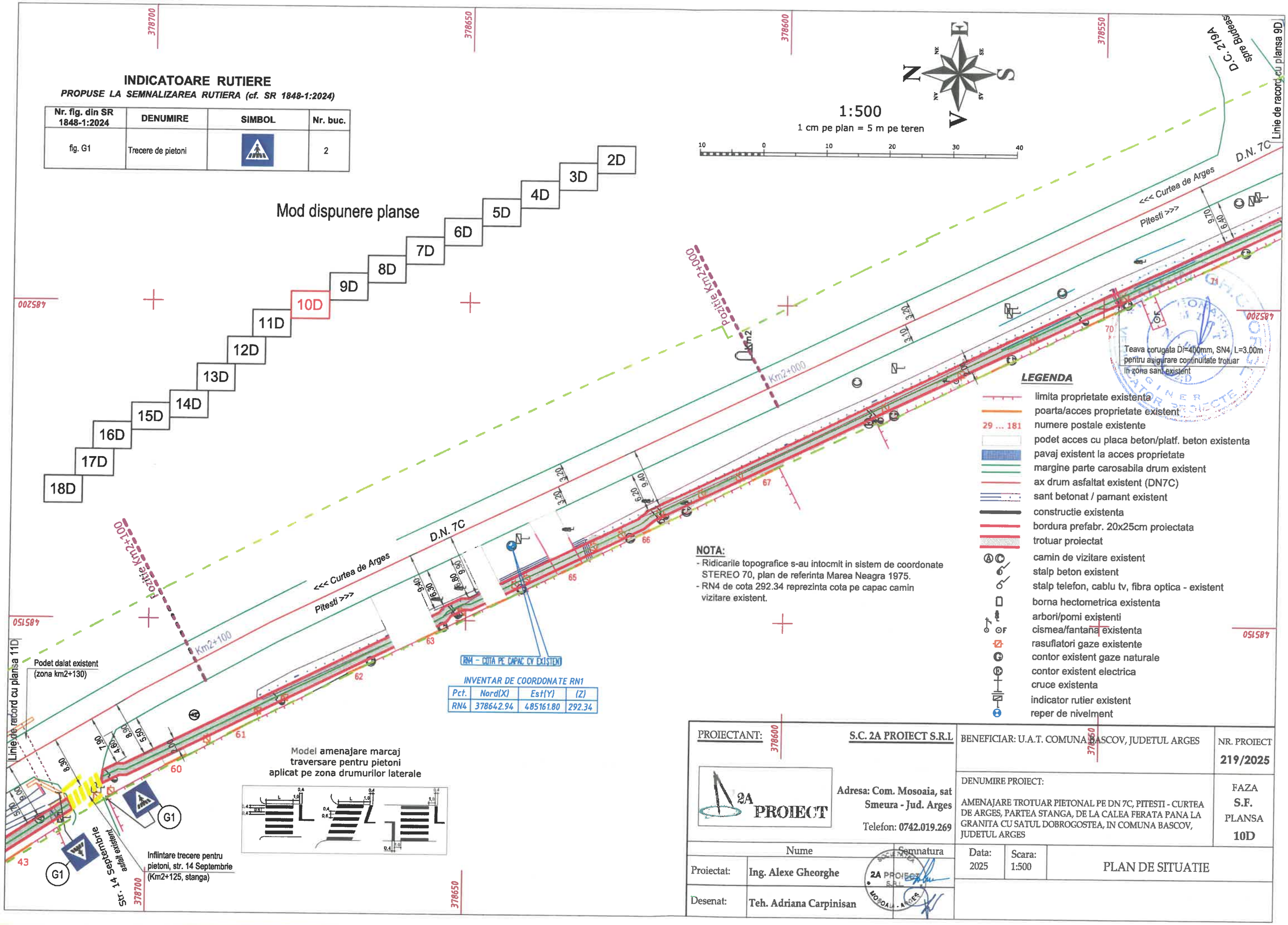
PROIECTANT: S.C. 2A PROIECT S.R.L Adresa: Com. Mosoaia, sat Smeura - Jud. Arges Telefon: 0742.019.269		BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA BASCOV, JUDETUL ARGES	NR. PROIECT 219/2025
		DENUMIRE PROIECT: AMENAJARE TROTUAR PIETONAL PE DN 7C, PITESTI - CURTEA DE ARGES, PARTEA STANGA, DE LA CALEA FERATA PANA LA GRANITA CU SATUL DOBROGOSTEA, IN COMUNA BASCOV, JUDETUL ARGES	FAZA S.F. PLANSA 9D
Nume / Semnatura		Data: 2025 / Scara: 1:500	PLAN DE SITUATIE
Proiectat: Ing. Alexe Gheorghe			
Desenat: Teh. Adriana Carpinisan			

INDICATOARE RUTIERE

PROPUSE LA SEMNALIZAREA RUTIERA (cf. SR 1848-1:2024)

Nr. fig. din SR 1848-1:2024	DENUMIRE	SIMBOL	Nr. buc.
fig. G1	Trecere de pietoni		2

Mod dispunere planse



NOTA:
- Ridicarile topografice s-au intocmit in sistem de coordonate STEREO 70, plan de referinta Marea Neagra 1975.
- RN4 de cota 292.34 reprezinta cota pe capac camin vizitare existent.

INVENTAR DE COORDONATE RN1

Pct.	Nord(X)	Est(Y)	(Z)
RN4	378642.94	485161.80	292.34

Model amenajare marcaj
traversare pentru pietoni
aplicat pe zona drumurilor laterale

LEGENDA

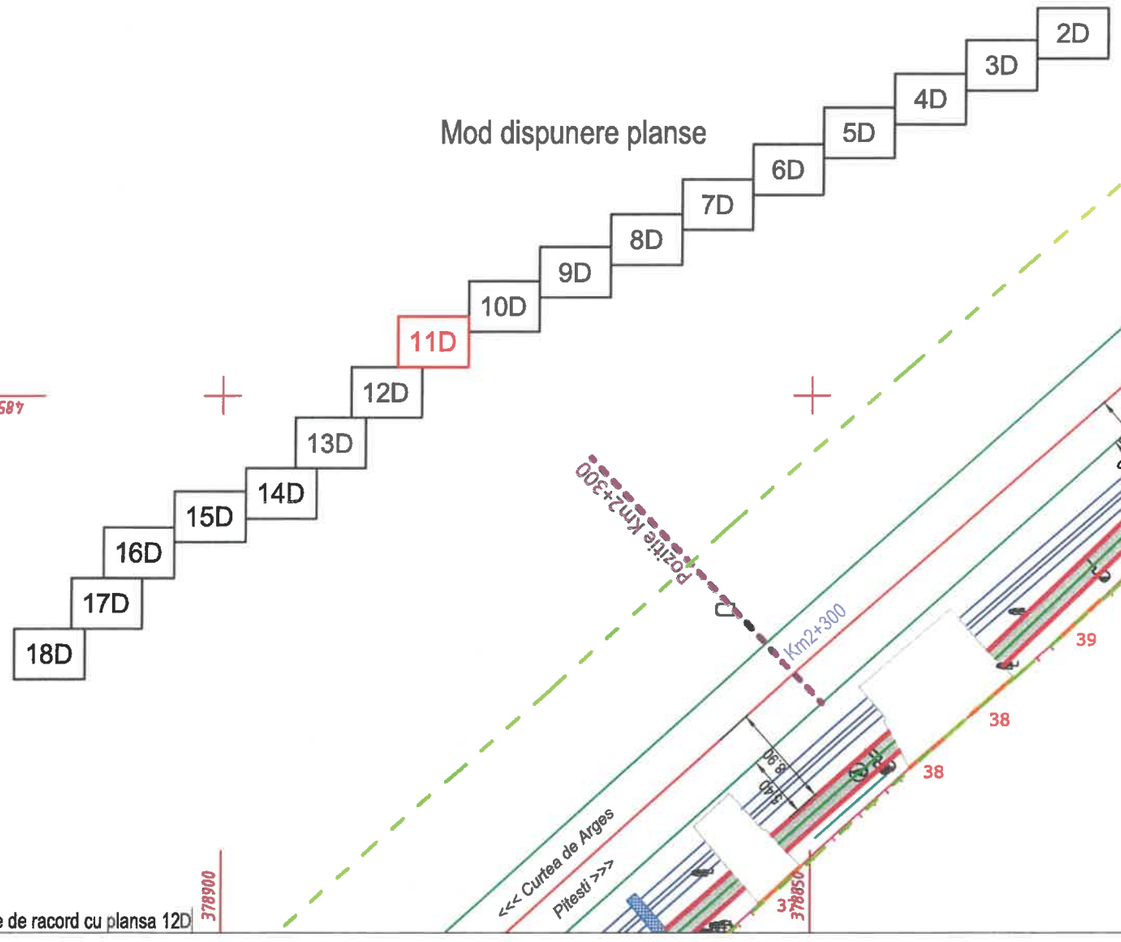
- limita proprietate existenta
- poarta/acces proprietate existent
- 29 ... 181 numere postale existente
- podet acces cu placa beton/platf. beton existenta
- pavaj existent la acces proprietate
- margine parte carosabila drum existent
- ax drum asfaltat existent (DN7C)
- sant betonat / pamant existent
- constructie existenta
- bordura prefabr. 20x25cm proiectata
- trotuar proiectat
- camin de vizitare existent
- stalp beton existent
- stalp telefon, cablu tv, fibra optica - existent
- borna hectometrica existenta
- arbori/pomi existenti
- cismea/fantana existenta
- rasuflatori gaze existente
- contor existent gaze naturale
- contor existent electrica
- cruce existenta
- indicator rutier existent
- reper de nivelment

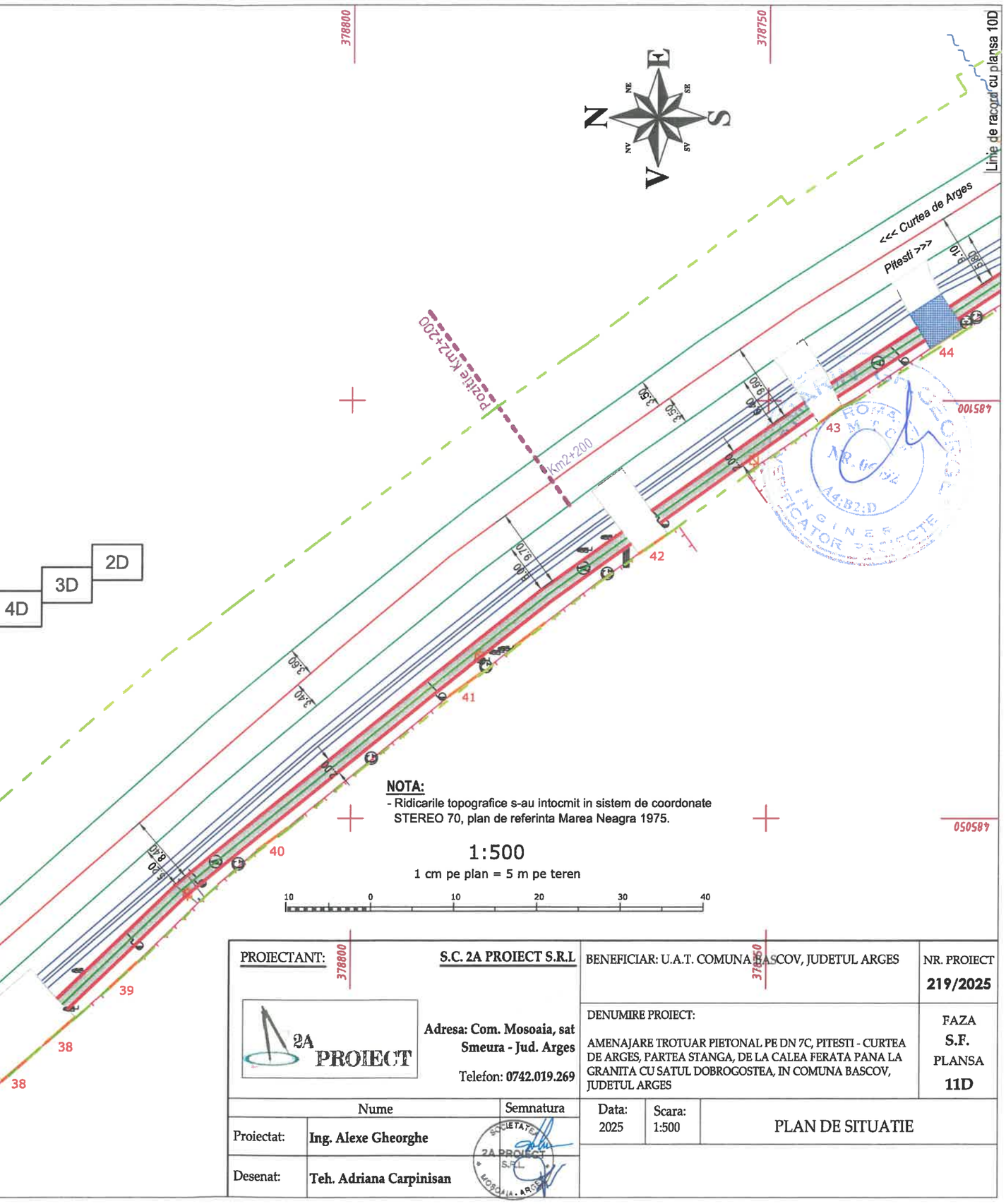
PROIECTANT: S.C. 2A PROIECT S.R.L Adresa: Com. Mosoaia, sat Smeura - Jud. Arges Telefon: 0742.019.269		BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA BASCOV, JUDETUL ARGES	NR. PROIECT 219/2025
		DENUMIRE PROIECT: AMENAJARE TROTUAR PIETONAL PE DN 7C, PITESTI - CURTEA DE ARGES, PARTEA STANGA, DE LA CALEA FERATA PANA LA GRANITA CU SATUL DOBROGOSTEA, IN COMUNA BASCOV, JUDETUL ARGES	FAZA S.F. PLANSA 10D
Nume	Semnatura	Data: 2025 / Scara: 1:500	PLAN DE SITUATIE
Proiectat: Ing. Alexe Gheorghe			
Desenat: Teh. Adriana Carpinisan			

LEGENDA

- limita proprietate existenta
- poarta/acces proprietate existent
- 29 ... 181 numere postale existente
- podet acces cu placa beton/platf. beton existenta
- pavaj existent la acces proprietate
- margine parte carosabila drum existent
- ax drum asfaltat existent (DN7C)
- sant betonat / pamant existent
- constructie existenta
- bordura prefabr. 20x25cm proiectata
- trotuar proiectat
- camin de vizitare existent
- stalp beton existent
- stalp telefon, cablu tv, fibra optica - existent
- borna hectometrica existenta
- arbori/pomi existenti
- cismea/fantana existenta
- rasuflatori gaze existente
- contor existent gaze naturale
- contor existent electrica
- cruce existenta
- indicator rutier existent

Mod dispunere planse



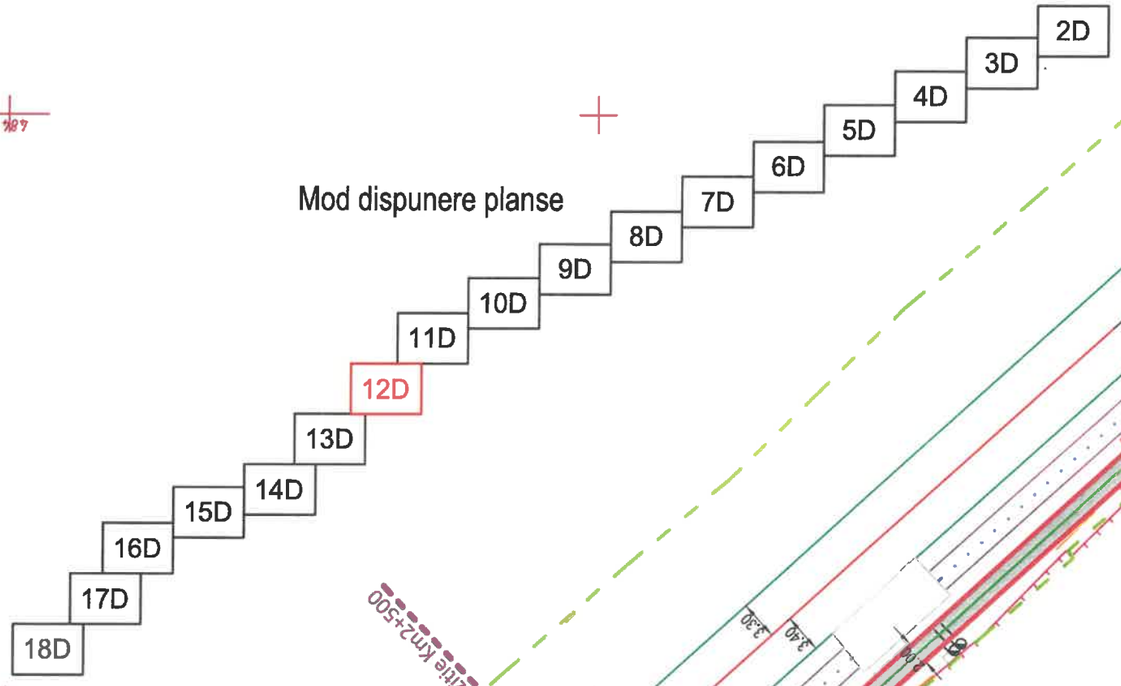

Linie de racord cu plansa 10D
Linie de racord cu plansa 12D
<<< Curtea de Arges
Pitesti >>>
Km2+200
Km2+300
40
41
42
43
44
3.50
3.40
3.60
9.40
8.40
5.40
8.90
5.60
3.50
3.50
3.60
3.40
3.40
3.60
3.40
3.40
3.60
3.40
3.40

INDICATOARE RUTIERE

PROPUSE LA SEMNALIZAREA RUTIERA (cf. SR 1848-1:2024)

Nr. fig. din SR 1848-1:2024	DENUMIRE	SIMBOL	Nr. buc.
fig. G1	Trecere de pietoni		2

Mod dispunere planse



Linie de racord cu plansa 11D

Linie de racord cu plansa 13D

<<< Curtea de Arges

Pitesti >>>

Pozitie Km2+400

Km2+400

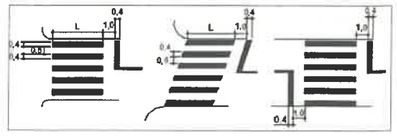
Pozitie Km2+500

Km2+500

Proiectat punte metalica, L=6.00m
(cf. detalii piese desenate)

Infiintare trecere pentru pietoni, str. Bisericii (Km2+505, stanga)

Model amenajare marcaj traversare pentru pietoni aplicat pe zona drumurilor laterale



LEGENDA

- limita proprietate existenta
- poarta/acces proprietate existent
- 29 ... 181 numere postale existente
- podet acces cu placa beton/platf. beton existenta
- pavaj existent la acces proprietate
- margine parte carosabila drum existent
- ax drum asfaltat existent (DN7C)
- sant betonat / pamant existent
- constructie existenta
- bordura prefabr. 20x25cm proiectata
- trotuar proiectat
- camin de vizitare existent
- stalp beton existent
- stalp telefon, cablu tv, fibra optica - existent
- borna hectometrica existenta
- arbori/pomi existenti
- cismea/fantana existenta
- rasuflatori gaze existente
- contor existent gaze naturale
- contor existent electrica
- cruce existenta
- indicator rutier existent

NOTA:

- Ridicarile topografice s-au intocmit in sistem de coordonate STEREO 70, plan de referinta Marea Neagra 1975.

1:500

1 cm pe plan = 5 m pe teren

10 0 10 20 30 40

PROIECTANT: S.C. 2A PROIECT S.R.L Adresa: Com. Mosoaia, sat Smeura - Jud. Arges Telefon: 0742.019.269		BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA BASCOV, JUDETUL ARGES	NR. PROIECT 219/2025
		DENUMIRE PROIECT: AMENAJARE TROTUAR PIETONAL PE DN 7C, PITESTI - CURTEA DE ARGES, PARTEA STANGA, DE LA CALEA FERATA PANA LA GRANITA CU SATUL DOBROGOSTEA, IN COMUNA BASCOV, JUDETUL ARGES	FAZA S.F. PLANSA 12D
Nume	Semnatura	Data: 2025 / Scara: 1:500	PLAN DE SITUATIE
Proiectat: Ing. Alexe Gheorghe			
Desenat: Teh. Adriana Carpinisan			

LEGENDA

- limita proprietate existenta
- poarta/acces proprietate existent
- 29 ... 181 numere postale existente
- podet acces cu placa beton/platf. beton existenta
- pavaj existent la acces proprietate
- margine parte carosabila drum existent
- ax drum asfaltat existent (DN7C)
- sant betonat / pamant existent
- constructie existenta
- bordura prefabr. 20x25cm proiectata
- trotuar proiectat
- camin de vizitare existent
- stalp beton existent
- stalp telefon, cablu tv, fibra optica - existent
- borna hectometrica existenta
- arbori/pomi existenti
- cismea/fantana existenta
- rasuflatori gaze existente
- contor existent gaze naturale
- contor existent electrica
- cruce existenta
- indicator rutier existent
- reper de nivelment

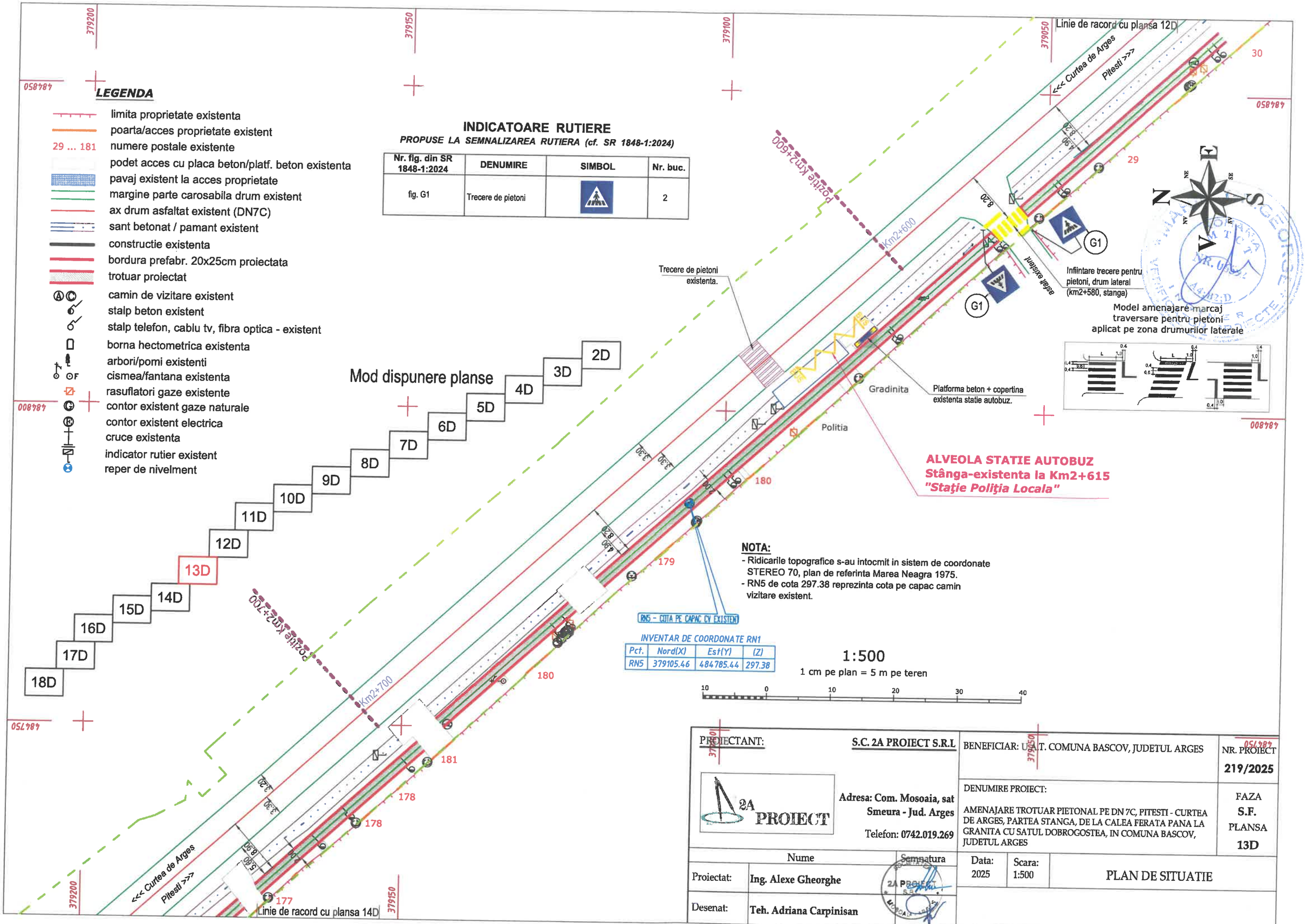
INDICATOARE RUTIERE

PROPUSE LA SEMNALIZAREA RUTIERA (cf. SR 1848-1:2024)

Nr. fig. din SR 1848-1:2024	DENUMIRE	SIMBOL	Nr. buc.
fig. G1	Trecere de pietoni		2

Mod dispunere planse

2D 3D 4D 5D 6D 7D 8D 9D 10D 11D 12D **13D** 14D 15D 16D 17D 18D



NOTA:
- Ridicarile topografice s-au intocmit in sistem de coordonate STEREO 70, plan de referinta Marea Neagra 1975.
- RN5 de cota 297.38 reprezinta cota pe capac camin vizitare existent.

INVENTAR DE COORDONATE RN1

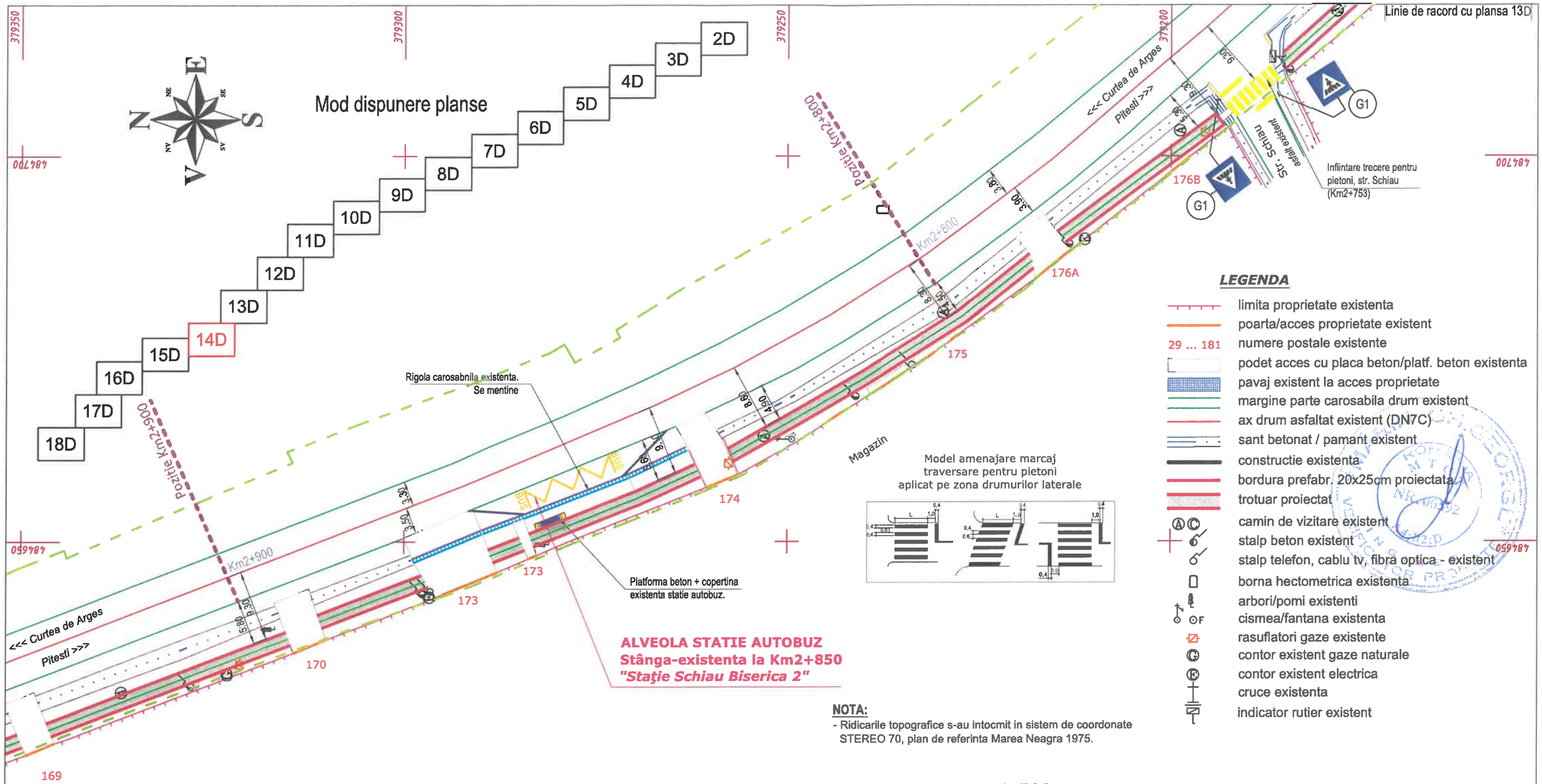
Pct.	Nord(X)	Est(Y)	(Z)
RN5	379105.46	484785.44	297.38

1:500

1 cm pe plan = 5 m pe teren

10 0 10 20 30 40

PROIECTANT: **S.C. 2A PROIECT S.R.L**		BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA BASCOV, JUDETUL ARGES	NR. PROIECT **219/2025**
2A PROIECT — Adresa: Com. Mosoaia, sat Smeura - Jud. Arges; Telefon: 0742.019.269		DENUMIRE PROIECT: AMENAJARE TROTUAR PIETONAL PE DN 7C, PITESTI - CURTEA DE ARGES, PARTEA STANGA, DE LA CALEA FERATA PANA LA GRANITA CU SATUL DOBROGOSTEA, IN COMUNA BASCOV, JUDETUL ARGES	FAZA **S.F.** PLANSA **13D**
Nume	Semnatura	Data: 2025 / Scara: 1:500	PLAN DE SITUATIE
Proiectat: Ing. Alexe Gheorghe			
Desenat: Teh. Adriana Carpinisan			



Model amenajare marcaj
traversare pentru pietoni
aplicat pe zona drumurilor laterale

LEGENDA

- limita proprietate existenta
- poarta/acces proprietate existent
- 29 ... 181 numere postale existente
- podet acces cu placa beton/platf. beton existenta
- pavaj existent la acces proprietate
- margine parte carosabila drum existent
- ax drum asfaltat existent (DN7C)
- sant betonat / pamant existent
- constructie existenta
- bordura prefabr. 20x25cm proiectata
- trotuar proiectat
- camin de vizitare existent
- stalp beton existent
- stalp telefon, cablu tv, fibra optica - existent
- borna hectometrica existenta
- arbori/pomi existenti
- cismea/fantana existenta
- rasuflatori gaze existente
- contor existent gaze naturale
- contor existent electrica
- cruce existenta
- indicator rutier existent

NOTA:

- Ridicarile topografice s-au intocmit in sistem de coordonate STEREO 70, plan de referinta Marea Neagra 1975.

INDICATOARE RUTIERE

PROPUSE LA SEMNALIZAREA RUTIERA (cf. SR 1848-1:2024)

Nr. fig. din SR 1848-1:2024	DENUMIRE	SIMBOL	Nr. buc.
fig. G1	Trecere de pietoni		2

1:500

1 cm pe plan = 5 m pe teren

10 0 10 20 30 40

PROIECTANT: S.C. 2A PROIECT S.R.L

2A PROIECT

Adresa: Com. Mosoaia, sat Smeura - Jud. Arges

Telefon: 0742.019.269

BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA BASCOV, JUDETUL ARGES

NR. PROIECT 219/2025

DENUMIRE PROIECT:

AMENAJARE TROTUAR PIETONAL PE DN 7C, PITESTI - CURTEA DE ARGES, PARTEA STANGA, DE LA CALEA FERATA PANA LA GRANITA CU SATUL DOBROGOSTEA, IN COMUNA BASCOV, JUDETUL ARGES

FAZA S.F.

PLANSA 14D

	Nume	Semnatura
Proiectat:	Ing. Alexe Gheorghe	
Desenat:	Teh. Adriana Carpinisan	

Data: 2025

Scara: 1:500

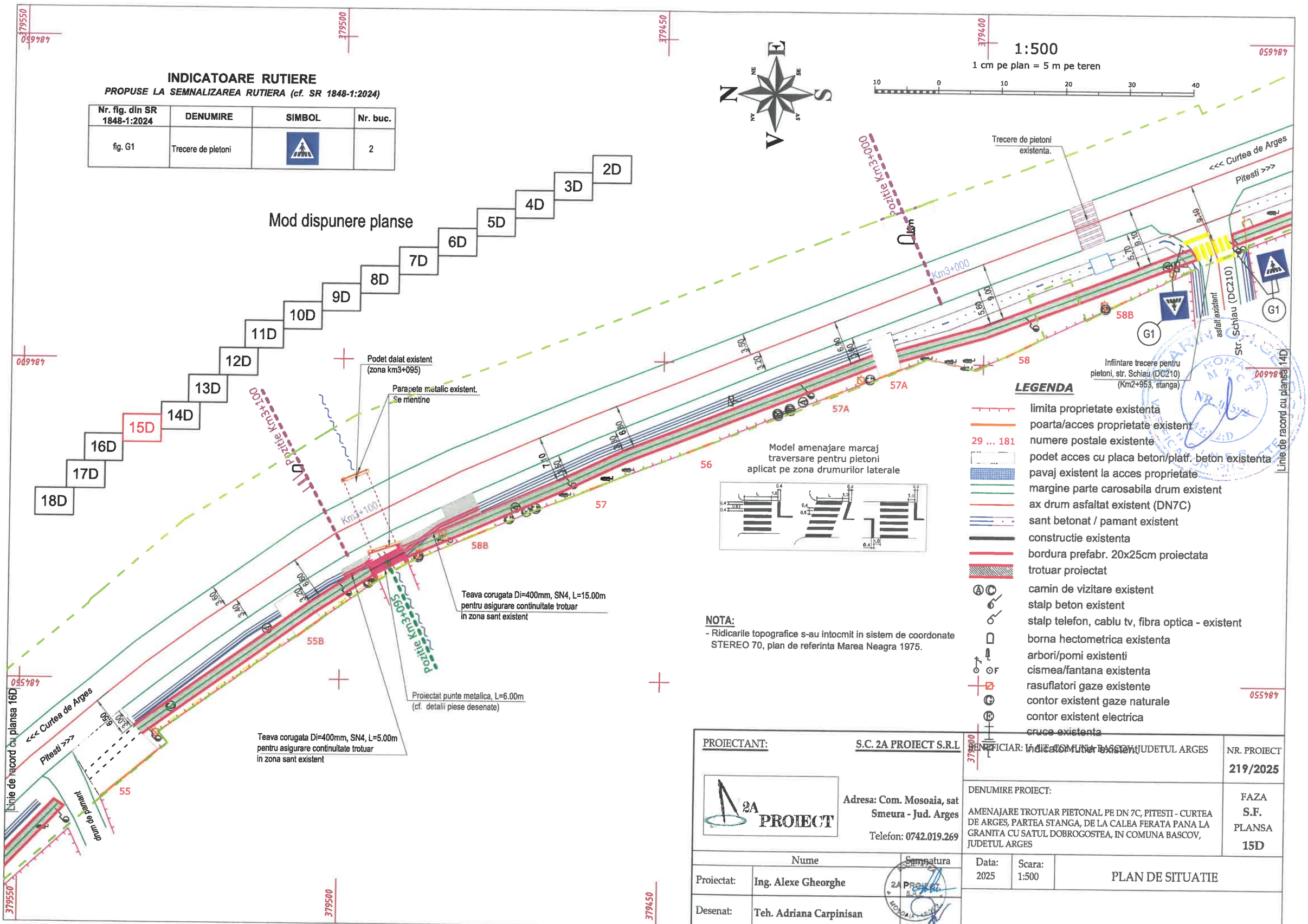
PLAN DE SITUATIE

INDICATOARE RUTIERE

PROPUSE LA SEMNALIZAREA RUTIERA (cf. SR 1848-1:2024)

Nr. fig. din SR 1848-1:2024	DENUMIRE	SIMBOL	Nr. buc.
fig. G1	Trecere de pietoni		2

Mod dispunere planse



NOTA:
- Ridicarile topografice s-au intocmit in sistem de coordonate STEREO 70, plan de referinta Marea Neagra 1975.

LEGENDA

- limita proprietate existenta
- poarta/acces proprietate existenta
- 29 ... 181 numere postale existente
- podet acces cu placa beton/platf. beton existenta
- pavaj existent la acces proprietate
- margine parte carosabila drum existent
- ax drum asfaltat existent (DN7C)
- sant betonat / pamant existent
- constructie existenta
- bordura prefabr. 20x25cm proiectata
- trotuar proiectat
- camin de vizitare existent
- stalp beton existent
- stalp telefon, cablu tv, fibra optica - existent
- borna hectometrica existenta
- arbori/pomi existenti
- cismea/fantana existenta
- rasuflatori gaze existente
- contor existent gaze naturale
- contor existent electrica
- cruce existenta
- indicator rutier existent

PROIECTANT: S.C. 2A PROIECT S.R.L.		BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA BASCOV, JUDETUL ARGES	NR. PROIECT 219/2025
2A PROIECT	Adresa: Com. Mosoaia, sat Smeura - Jud. Arges Telefon: 0742.019.269	DENUMIRE PROIECT: AMENAJARE TROTUAR PIETONAL PE DN 7C, PITESTI - CURTEA DE ARGES, PARTEA STANGA, DE LA CALEA FERATA PANA LA GRANITA CU SATUL DOBROGOSTEA, IN COMUNA BASCOV, JUDETUL ARGES	FAZA S.F. PLANSA 15D
Nume	Semnatura	Data: 2025 / Scara: 1:500	PLAN DE SITUATIE
Proiectat: Ing. Alexe Gheorghe			
Desenat: Teh. Adriana Carpinisan			

PROIECTANT:	S.C. 2A PROIECT S.R.L	BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA BASCOV, JUDETUL ARGES	NR. PROIECT 219/2025
2A PROIECT	Adresa: Com. Mosoaia, sat Smeura - Jud. Arges Telefon: 0742.019.269	DENUMIRE PROIECT: AMENAJARE TROTUAR PIETONAL PE DN 7C, PITESTI - CURTEA DE ARGES, PARTEA STANGA, DE LA CALEA FERATA PANA LA GRANITA CU SATUL DOBROGOSTEA, IN COMUNA BASCOV, JUDETUL ARGES	FAZA S.F. PLANSA 16D

Nume		Semnatura
Proiectat:	Ing. Alexe Gheorghe	
Desenat:	Teh. Adriana Carpinisan	

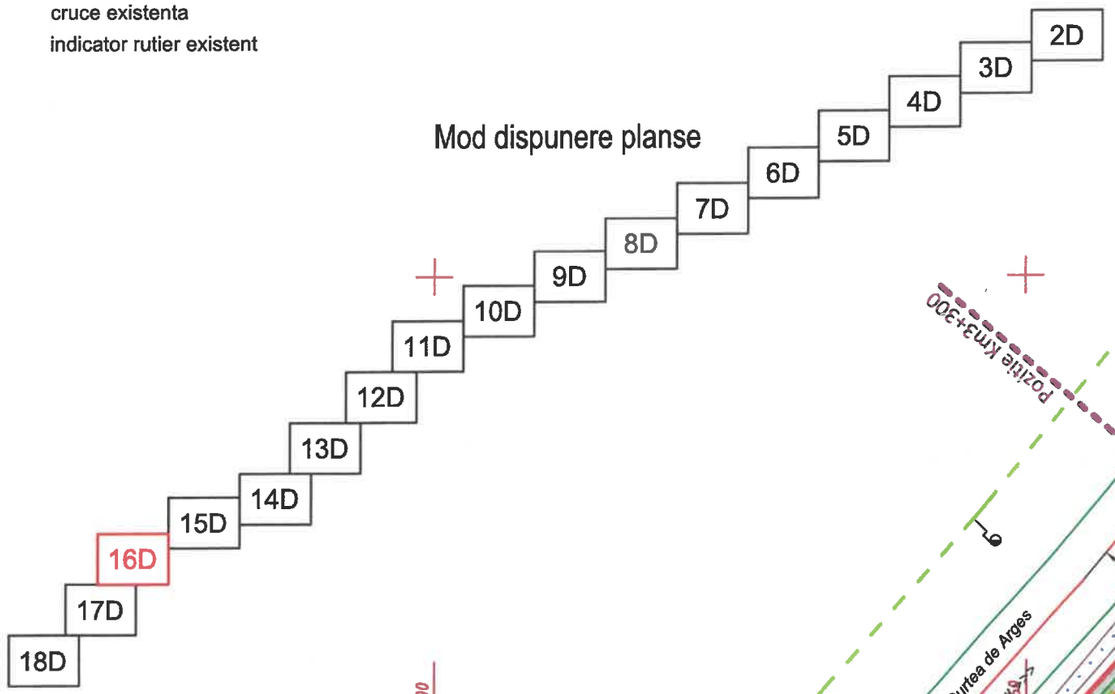
Data: 2025 | Scara: 1:500

PLAN DE SITUATIE

LEGENDA

- limita proprietate existenta
- poarta/acces proprietate existent
- 29 ... 181 numere postale existente
- podet acces cu placa beton/platf. beton existenta
- pavaj existent la acces proprietate
- margine parte carosabila drum existent
- ax drum asfaltat existent (DN7C)
- sant betonat / pamant existent
- constructie existenta
- bordura prefabr. 20x25cm proiectata
- trotuar proiectat
- camin de vizitare existent
- stalp beton existent
- stalp telefon, cablu tv, fibra optica - existent
- borna hectometrica existenta
- arbori/pomi existenti
- cismea/fantana existenta
- rasuflatori gaze existente
- contor existent gaze naturale
- contor existent electrica
- cruce existenta
- indicator rutier existent

Mod dispunere planse



Linie de racord cu plansa 17D

Linie de racord cu plansa 15D

Pozitie Km3+200

Km3+200

<<< Curtea de Arges

Pitesti >>>

Pozitie Km3+300

Km3+300

NOTA:
- Ridicarile topografice s-au intocmit in sistem de coordonate STEREO 70, plan de referinta Marea Neagra 1975.

1:500

1 cm pe plan = 5 m pe teren

10 0 10 20 30 40

379750 379700 379650 379600

484550 484500 484450

LEGENDA

- limita proprietate existenta
- poarta/acces proprietate existent
- 29 ... 181 numere postale existente
- podet acces cu placa beton/platf. beton existenta
- pavaj existent la acces proprietate
- margine parte carosabila drum existent
- ax drum asfaltat existent (DN7C)
- sant betonat / pamant existent
- constructie existenta
- bordura prefabr. 20x25cm proiectata
- trotuar proiectat
- camin de vizitare existent
- stalp beton existent
- stalp telefon, cablu tv, fibra optica - existent
- borna hectometrica existenta
- arbori/pomi existenti
- cismea/fantana existenta
- rasuflatori gaze existente
- contor existent gaze naturale
- contor existent electrica
- cruce existenta
- indicator rutier existent
- reper de nivelment

Mod dispunere planse

2D, 3D, 4D, 5D, 6D, 7D, 8D, 9D, 10D, 11D, 12D, 13D, 14D, 15D, 16D, 17D, 18D

Linie de racord cu plansa 16D

Linie de racord cu plansa 18D

<<< Curtea de Arges

Pitesti >>>

D.N. 7C

Pozitie Km3+400

Km3+400

Pozitie Km3+500

Km3+500

Km 3+391.61

asfalt existent

Alveola autobuz
(capat linie autobuz)

Marcaj rutier linie intrerupta pentru asigurare continuitate circulatie pietonala pe trotuar

Trecere de pietoni existenta.

54B

54

57D

57E

RN6 - COTA PE CAPAC CV EXISTENT

INVENTAR DE COORDONATE RN1

Pct.	Nord(X)	Est(Y)	(Z)
RN6	379763.64	484305.27	295.06

ALVEOLA AUTOBUZ (CAPAT LINIE)
Stânga-existenta la Km3+400
"Statie Capat Linie Schiau"

NOTA:
- Ridicarile topografice s-au intocmit in sistem de coordonate STEREO 70, plan de referinta Marea Neagra 1975.
- RN6 de cota 295.06 reprezinta cota pe capac camin vizitare existent.

1:500

1 cm pe plan = 5 m pe teren

10 0 10 20 30 40

PROIECTANT: S.C. 2A PROIECT S.R.L		BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA BASCOV, JUDETUL ARGES	NR. PROIECT 219/2025
2A PROIECT	Adresa: Com. Mosoaia, sat Smeura - Jud. Arges Telefon: 0742.019.269	DENUMIRE PROIECT: AMENAJARE TROTUAR PIETONAL PE DN 7C, PITESTI - CURTEA DE ARGES, PARTEA STANGA, DE LA CALEA FERATA PANA LA GRANITA CU SATUL DOBROGOSTEA, IN COMUNA BASCOV, JUDETUL ARGES	FAZA S.F. PLANSA 17D
Nume	Semnatura	Data: 2025	Scara: 1:500
Proiectat: Ing. Alexe Gheorghe		PLAN DE SITUATIE	
Desenat: Teh. Adriana Carpinisan			

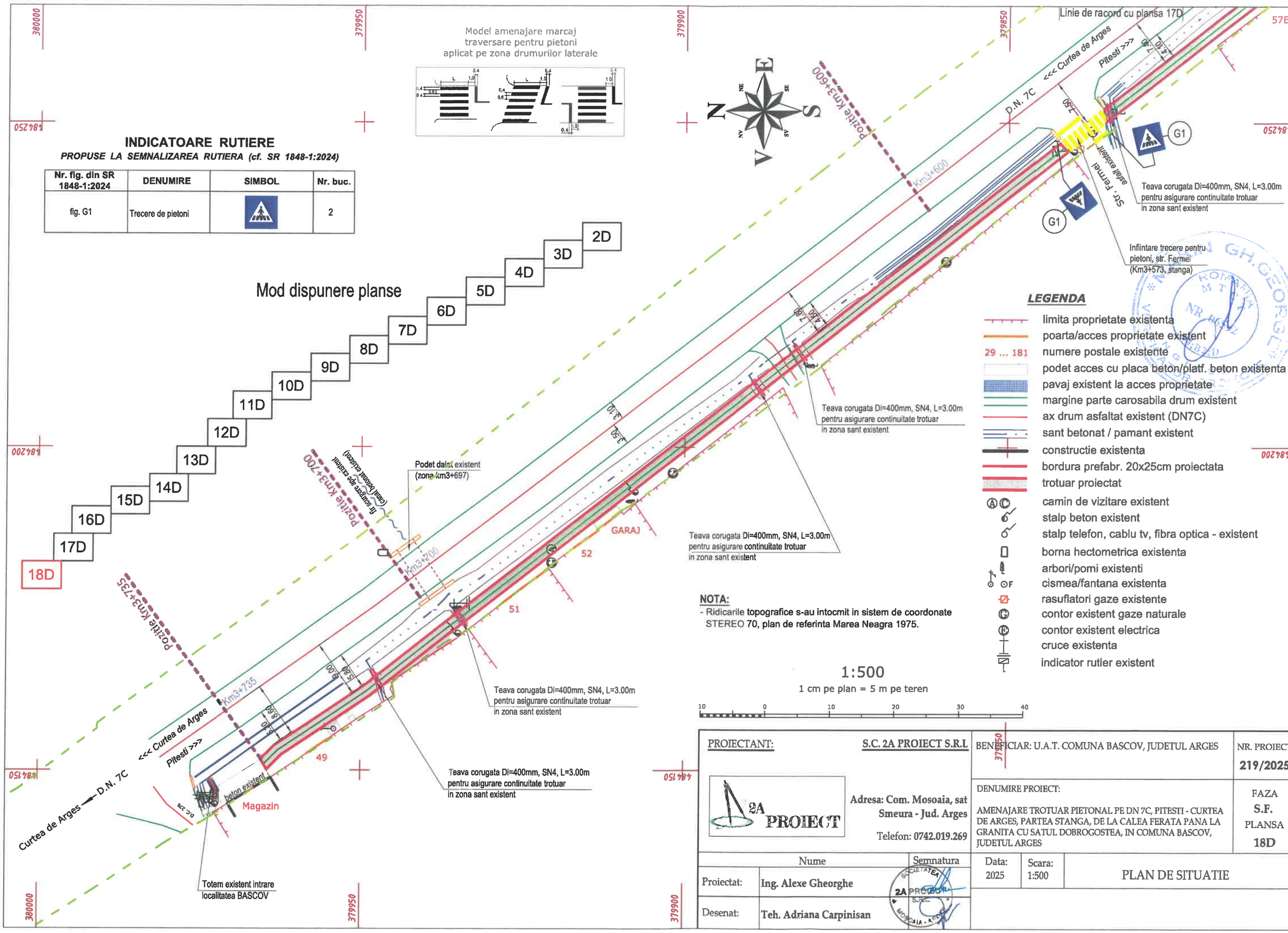
Model amenajare marcaj
traversare pentru pietoni
aplicat pe zona drumurilor laterale

INDICATOARE RUTIERE

PROPUSE LA SEMNALIZAREA RUTIERA (cf. SR 1848-1:2024)

Nr. fig. din SR 1848-1:2024	DENUMIRE	SIMBOL	Nr. buc.
fig. G1	Trecere de pietoni		2

Mod dispunere planse



LEGENDA

- limita proprietate existenta
- poarta/acces proprietate existent
- 29 ... 181 numere postale existente
- podet acces cu placa beton/platf. beton existenta
- pavaj existent la acces proprietate
- margine parte carosabila drum existent
- ax drum asfaltat existent (DN7C)
- sant betonat / pamant existent
- constructie existenta
- bordura prefabr. 20x25cm proiectata
- trotuar proiectat
- camin de vizitare existent
- stalp beton existent
- stalp telefon, cablu tv, fibra optica - existent
- borna hectometrica existenta
- arbori/pomi existenti
- cismea/fantana existenta
- rasuflatori gaze existente
- contor existent gaze naturale
- contor existent electrica
- cruce existenta
- indicator rutier existent

NOTA:

- Ridicarile topografice s-au intocmit in sistem de coordonate STEREO 70, plan de referinta Marea Neagra 1975.

1:500

1 cm pe plan = 5 m pe teren

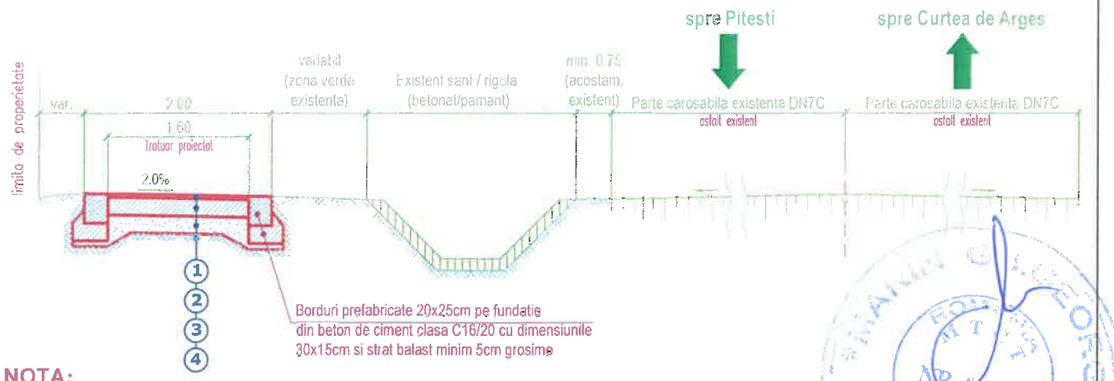
10 0 10 20 30 40

PROIECTANT: S.C. 2A PROIECT S.R.L Adresa: Com. Mosoaia, sat Smeura - Jud. Arges Telefon: 0742.019.269		BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA BASCOV, JUDETUL ARGES	NR. PROIECT 219/2025
		DENUMIRE PROIECT: AMENAJARE TROTUAR PIETONAL PE DN 7C, PITESTI - CURTEA DE ARGES, PARTEA STANGA, DE LA CALEA FERATA PANA LA GRANITA CU SATUL DOBROGOSTEA, IN COMUNA BASCOV, JUDETUL ARGES	FAZA S.F. PLANSA 18D
Nume	Semnatura	Data: 2025 / Scara: 1:500	PLAN DE SITUATIE
Proiectat: Ing. Alexe Gheorghe			
Desenat: Teh. Adriana Carpinisan			

PROFIL TRANSVERSAL TIP

Scara 1:50

(se aplica pentru executia trotuarelor pe partea stanga a DN 7C)



NOTA:

- Profilul transversal tip 1 se aplica pentru executia trotuarelor de pe partea stanga a drumului national DN7C Pitesti – Curtea de Arges, pe teritoriul comunei Bascov, incepand din apropierea sediului institutiei Primariei Bascov si pana la granita cu satul Dobrogostea (limita administrativa cu comuna Merisani), astfel:
  - partea stanga intre pozitiile Km0+240 ÷ Km3+735

- In zona pozitiei Km0+300 trotuarul intersecteaza linia de cale ferata simpla, linia CF 7 Bascov - Valea Ursului, linie feroviară secundară, puțin folosită, dar activă. In aceasta zona trotuarul se va intrerupe stanga-dreapta pe cate 5m lungime, respectiv intre pozitiile Km0+295 ÷ Km0+305.

- De asemenea, in dreptul drumurilor laterale si al podetelor/dalelor de acces existente si care se prezinta in stare buna, trotuarul se va intrerupe, continuitatea fiind asigurata fie prin infiintarea de treceri de pietoni (la drumurile laterale care prezinta imbracaminte betonata si/sau asfaltica) fie direct pe dalele de beton ale acceselor existente.

- Pe directia acceselor in proprietati unde se executa trotuare, stratul din beton de ciment se va arma cu plasa sudata tip Buzau Ø6mm cu ochiuri patrate 100x100mm (STNB 100x100x6mm);

- Lucrarile de saptura se recomanda a se executa cu multa atentie si numai manual datorita multitudinii retelelor existente in zona.

- Prezenta plansa se va citi impreuna cu planurile de situatie 2D - 18D.

STRUCTURA RUTIERA TROTUARE (SRT):

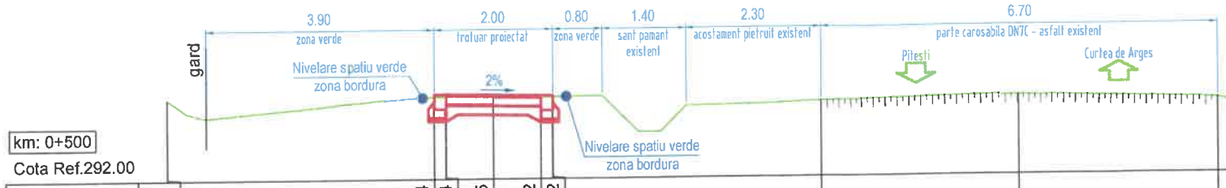
① Strat de uzura din beton asfaltic BA 8 rul 50/70 (BA8) de 4cm grosime, SR EN 13108-1, (cu agregate naturale de cariera prelucrate prin concasare si sortare)

② Beton de ciment clasa C16/20 de 15cm grosime conform SR EN 206+A2; (in dreptul acceselor in proprietati se va insera plasa sudata STNB 100x100x6mm);

③ Fundatie din balast 15cm grosime dupa compactare, conf. STAS 6400, SR EN 13242 +A1 (amestec agregat sort 0-63mm de balastiera prelucrat prin sortare)

④ Terasamente.

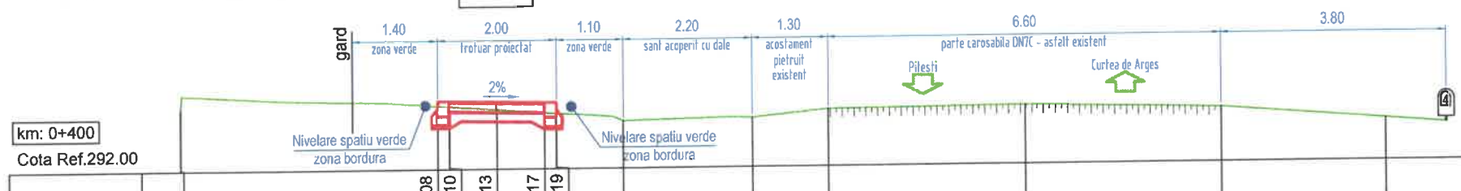
PROIECTANT: **S.C. 2A PROIECT S.R.L**		BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA BASCOV, JUDETUL ARGES		NR. PROIECT **219/2025**	
2A PROIECT — **Adresa: Com. Mosoaia, sat Smeura - Jud. Arges** Telefon: **0742.019.269**		DENUMIRE PROIECT: AMENAJARE TROTUAR PIETONAL PE DN 7C, PITESTI - CURTEA DE ARGES, PARTEA STANGA, DE LA CALEA FERATA PANA LA GRANITA CU SATUL DOBROGOSTEA, IN COMUNA BASCOV, JUDETUL ARGES		FAZA **S.F.** PLANSA **19D**	
Nume		Semnatura	Data: 2025	Scara: 1:50	PROFIL TRANSVERSAL TIP
Proiectat:	**Ing. Alexe Gheorghe**				
Desenat:	**Teh. Adriana Carpinisan**				



km: 0+500

Cota Ref.292.00

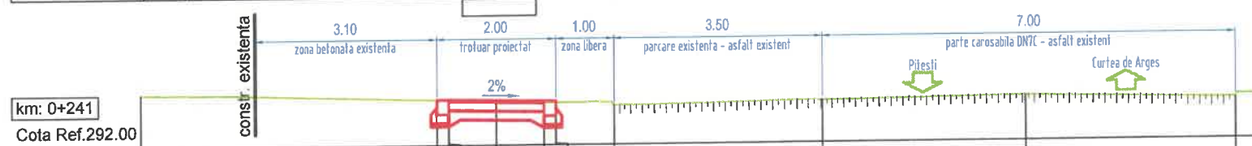
Diferente cote			0.04	0.04	0.05	0.02	0.02					
Cote proiect			293.41	293.41	293.40	293.38	293.38					
Cote teren	293.34		293.37	293.37	293.35	293.36	293.36	293.26	293.32	293.25	292.98	
Distante	-6.00	-5.51	-1.00	-0.80	0.00	0.80	1.00	5.55	8.87	12.25	15.00	19.25



km: 0+400

Cota Ref.292.00

Diferente cote			0.08	0.10	0.13	0.17	0.19					
Cote proiect			293.14	293.14	293.13	293.11	293.11					
Cote teren	293.03		293.06	293.05	292.99	292.94	292.93	292.80	292.83	292.96	292.99	292.92	292.70	
Distante	-6.00	-5.35	-1.00	-0.80	0.00	0.80	1.00	2.13	4.31	5.60	8.92	12.23	15.00	19.23



km: 0+241

Cota Ref.292.00

Diferente cote			0.00	0.01	0.00	0.03	0.03					
Cote proiect			292.77	292.77	292.75	292.74	292.74					
Cote teren	292.88		292.76	292.76	292.75	292.71	292.71	292.66	292.71	292.76	292.69	292.65		
Distante	-6.00		-1.00	-0.80	0.00	0.80	1.00	1.98	5.50	8.92	12.48	15.00	19.48	

PROIECTANT: **S.C. 2A PROIECT S.R.L**

2A PROIECT

Adresa: Com. Mosoaia, sat Smeura - Jud. Arges

Telefon: **0742.019.269**

BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA BASCOV, JUDETUL ARGES

NR. PROIECT **219/2025**

DENUMIRE PROIECT:

AMENAJARE TROTUAR PIETONAL PE DN 7C, PITESTI - CURTEA DE ARGES, PARTEA STANGA, DE LA CALEA FERATA PANA LA GRANITA CU SATUL DOBROGOSTEA, IN COMUNA BASCOV, JUDETUL ARGES

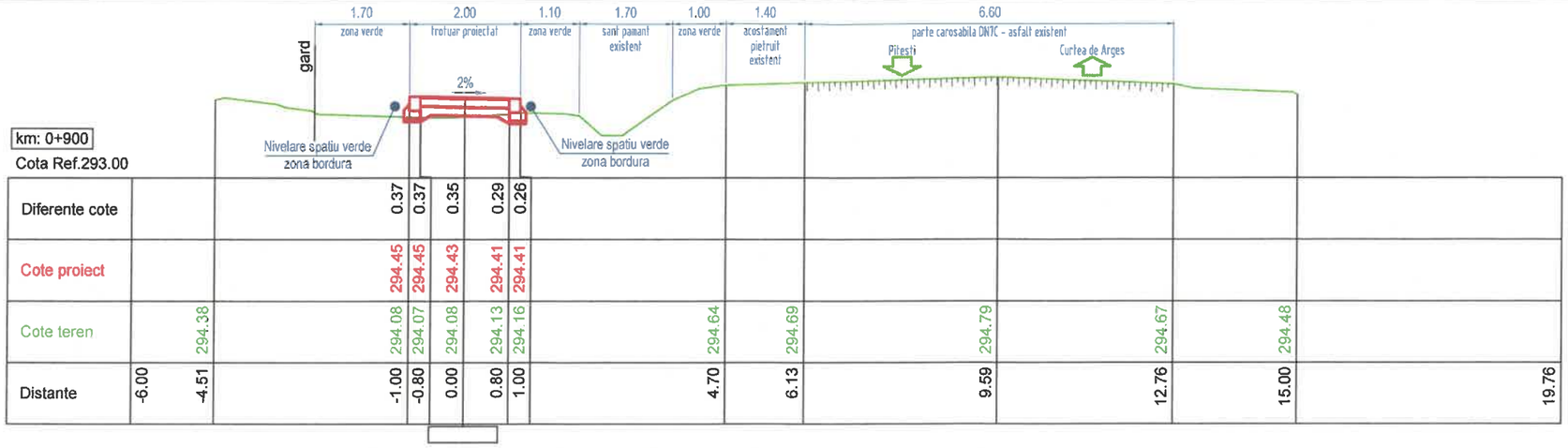
FAZA **S.F.**

PLANSA **20D**

	Nume	Semnatura
Proiectat:	**Ing. Alexe Gheorghe**	
Desenat:	**Teh. Adriana Carpinisan**	

Data: 2025 | Scara: 1:100

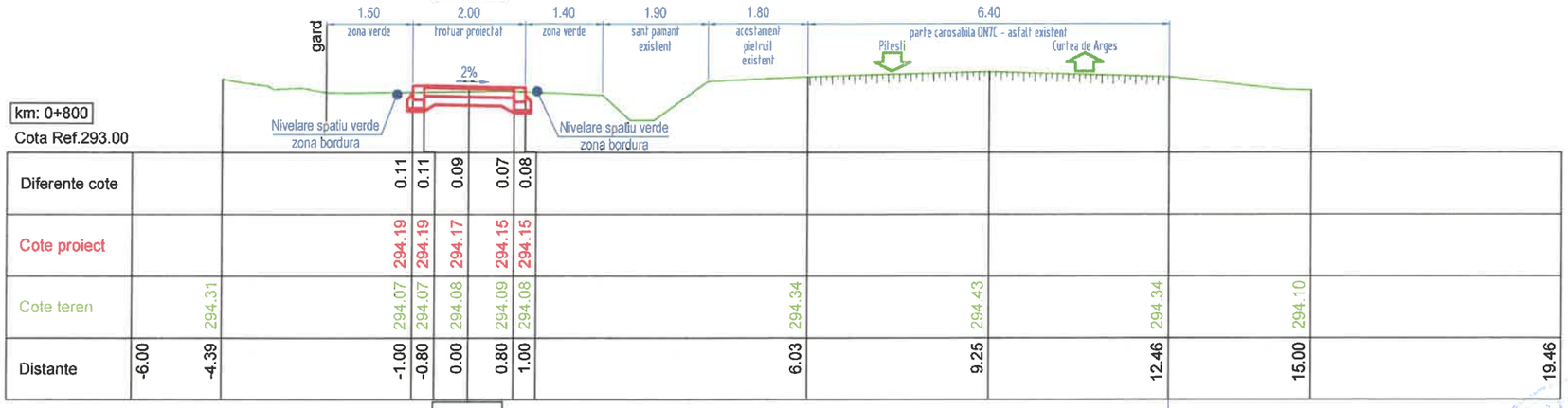
SECTIUNI TRANVERSALE CARACTERISTICE



km: 0+900

Cota Ref.293.00

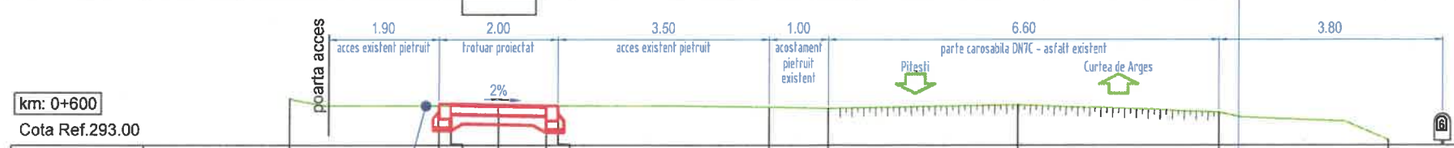
Diferente cote			0.37	0.37	0.35	0.29	0.26							
Cote proiect			294.45	294.45	294.43	294.41	294.41							
Cote teren		294.38	294.08	294.07	294.08	294.13	294.16	294.64	294.69	294.79	294.67	294.48		
Distante	-6.00	-4.51	-1.00	-0.80	0.00	0.80	1.00	4.70	6.13	9.59	12.76	15.00		19.76



km: 0+800

Cota Ref.293.00

Diferente cote			0.11	0.11	0.09	0.07	0.08							
Cote proiect			294.19	294.19	294.17	294.15	294.15							
Cote teren		294.31	294.07	294.07	294.08	294.09	294.08	294.34		294.43	294.34	294.10		
Distante	-6.00	-4.39	-1.00	-0.80	0.00	0.80	1.00	6.03		9.25	12.46	15.00		19.46



km: 0+600

Cota Ref.293.00

Diferente cote			0.02	0.02	0.00	-0.01	-0.01							
Cote proiect			293.68	293.68	293.66	293.65	293.65							
Cote teren		293.79	293.66	293.66	293.66	293.66	293.66	293.64	293.62	293.68	293.55	293.08		
Distante	-6.00	-3.53	-1.00	-0.80	0.00	0.80	1.00	4.55	5.55	8.74	12.13	15.00		19.13

MARIN GH. GEORGE ROMANIA M.T.C. NR. A4442/D VERIFICATOR IN CONSTRUCTII

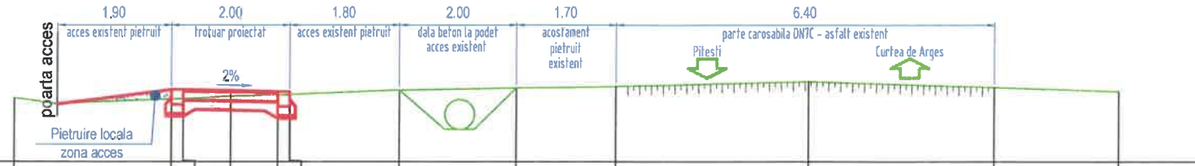
PROIECTANT: S.C. 2A PROIECT S.R.L 2A PROIECT Adresa: Com. Mosoaia, sat Smeura - Jud. Arges Telefon: 0742.019.269		BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA BASCOV, JUDETUL ARGES	NR. PROIECT 219/2025
		DENUMIRE PROIECT: AMENAJARE TROTUAR PIETONAL PE DN 7C, PITESTI - CURTEA DE ARGES, PARTEA STANGA, DE LA CALEA FERATA PANA LA GRANITA CU SATUL DOBROGOSTEA, IN COMUNA BASCOV, JUDETUL ARGES	FAZA S.F. PLANSA 21D
Nume	Semnatura	Data: 2025 / Scara: 1:100	SECTIUNI TRANVERSALE CARACTERISTICE
Proiectat: Ing. Alexe Gheorghe			
Desenat: Teh. Adriana Carpinisan			

km: 1+200

Cota Ref.295.00

Diferente cote								0.29	0.27	0.18	0.09	0.07											
Cote proiect								295.86	295.86	295.84	295.83	295.83											
Cote teren			296.03					295.57	295.59	295.66	295.74	295.76				295.63			295.70		295.60		295.50
Distante	-6.00		-4.33					-1.00	-0.80	0.00	0.80	1.00				6.79			9.82		13.31		15.00

Pietruire locala zona acces

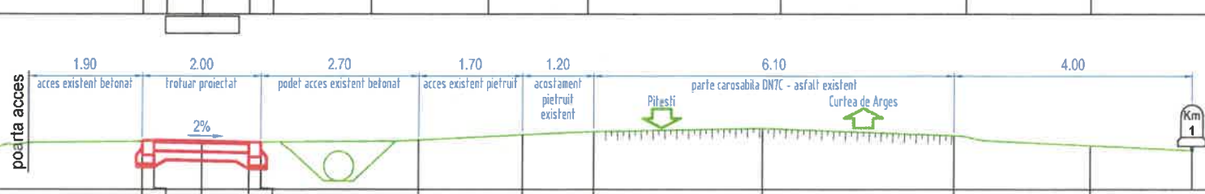


km: 1+100

Cota Ref.294.00

Diferente cote							0.16	0.15	0.10	0.06	0.05												
Cote proiect							295.21	295.21	295.19	295.18	295.18												
Cote teren			295.07				295.05	295.06	295.09	295.12	295.13				295.26			295.34		295.25		295.18	
Distante	-6.00		-3.64				-1.00	-0.80	0.00	0.80	1.00				6.50			9.75		12.89		15.00	19.89

Pietruire locala zona acces



km: 1+000

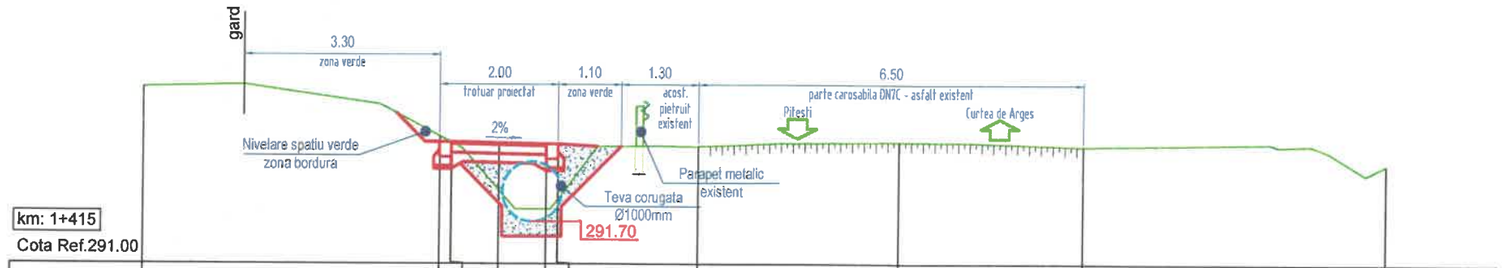
Cota Ref.294.00

Diferente cote							-0.02	-0.02	-0.04	-0.04	-0.03												
Cote proiect							294.79	294.79	294.78	294.76	294.76												
Cote teren			294.51				294.81	294.81	294.82	294.80	294.80				294.83		294.92		294.98		295.03		294.91		294.74	
Distante	-6.00		-4.92				-1.00	-0.80	0.00	0.80	1.00				3.66		5.41		6.22		9.46		12.69		15.00	19.69

MARIN GHEORGHE
ROMANIA
MLCT
NR. 6542
A4/82:D
INGINER VERIFICATOR PROIECTE

PROIECTANT: S.C. 2A PROIECT S.R.L Adresa: Com. Mosoaia, sat Smeura - Jud. Arges Telefon: 0742.019.269		BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA BASCOV, JUDETUL ARGES	NR. PROIECT 219/2025
		DENUMIRE PROIECT: AMENAJARE TROTUAR PIETONAL PE DN 7C, PITESTI - CURTEA DE ARGES, PARTEA STANGA, DE LA CALEA FERATA PANA LA GRANITA CU SATUL DOBROGOSTEA, IN COMUNA BASCOV, JUDETUL ARGES	FAZA S.F. PLANSA 22D
Nume	Semnatura	Data: 2025 / Scara: 1:100	SECTIUNI TRANVERSALE CARACTERISTICE
Proiectat: Ing. Alexe Gheorghe			
Desenat: Teh. Adriana Carpinisan			

SOCIETATEA 2A PROIECT S.R.L. MOSOAIA - ARGES



km: 1+415
Cota Ref.291.00

Diferente cote		-0.10	0.01	0.62	0.87	0.67					
Cote proiect		293.03	293.03	293.02	293.00	293.00					
Cote teren	293.95	293.13	293.02	292.23	291.91	292.08	292.96	293.04	292.97	292.66	
Distante	-6.00	-1.00	-0.80	0.00	0.80	1.00	3.37	6.76	9.87	15.00	16.87

km: 1+300
Cota Ref.294.00

Diferente cote			-0.26	-0.22	-0.07	0.09	0.13					
Cote proiect			296.44	296.44	296.42	296.41	296.41					
Cote teren	297.07	297.04	296.71	296.66	296.49	296.32	296.28	295.38	295.50	295.40	295.13	
Distante	-6.00	-2.71	-2.33	-1.00	-0.80	0.00	0.80	1.00	5.99	9.29	12.59	15.00	19.59

PROIECTANT: S.C. 2A PROIECT S.R.L

Adresa: Com. Mosoaia, sat Smeura - Jud. Arges
Telefon: 0742.019.269

Nume		Semnatura
Proiectat:	Ing. Alexe Gheorghe	
Desenat:	Teh. Adriana Carpinisan	

BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA BASCOV, JUDETUL ARGES

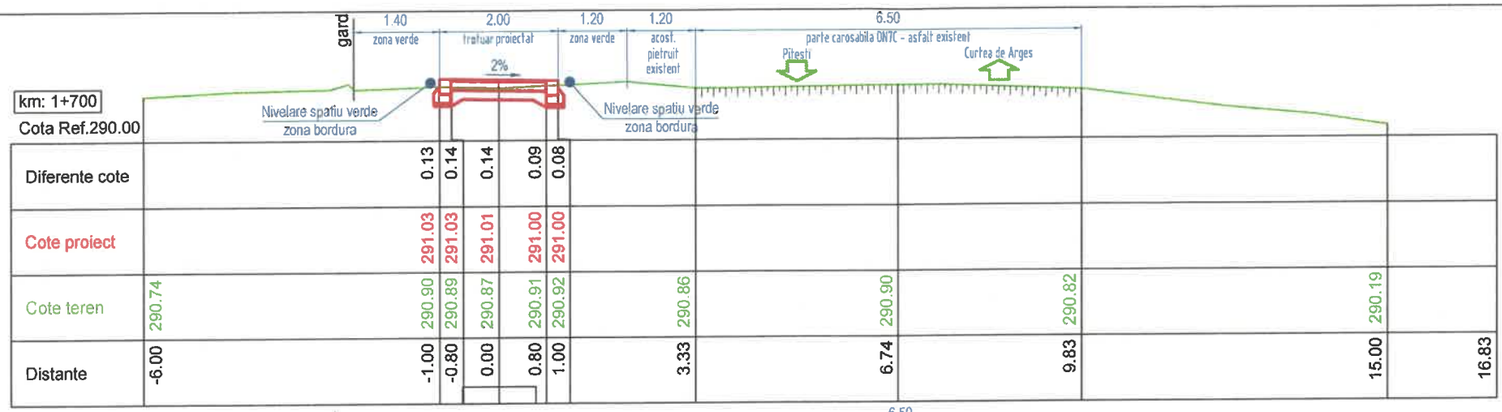
NR. PROIECT: 219/2025

DENUMIRE PROIECT:
AMENAJARE TROTUAR PIETONAL PE DN 7C, PITESTI - CURTEA DE ARGES, PARTEA STANGA, DE LA CALEA FERATA PANA LA GRANITA CU SATUL DOBROGOSTEA, IN COMUNA BASCOV, JUDETUL ARGES

FAZA: S.F.
PLANSA: 23D

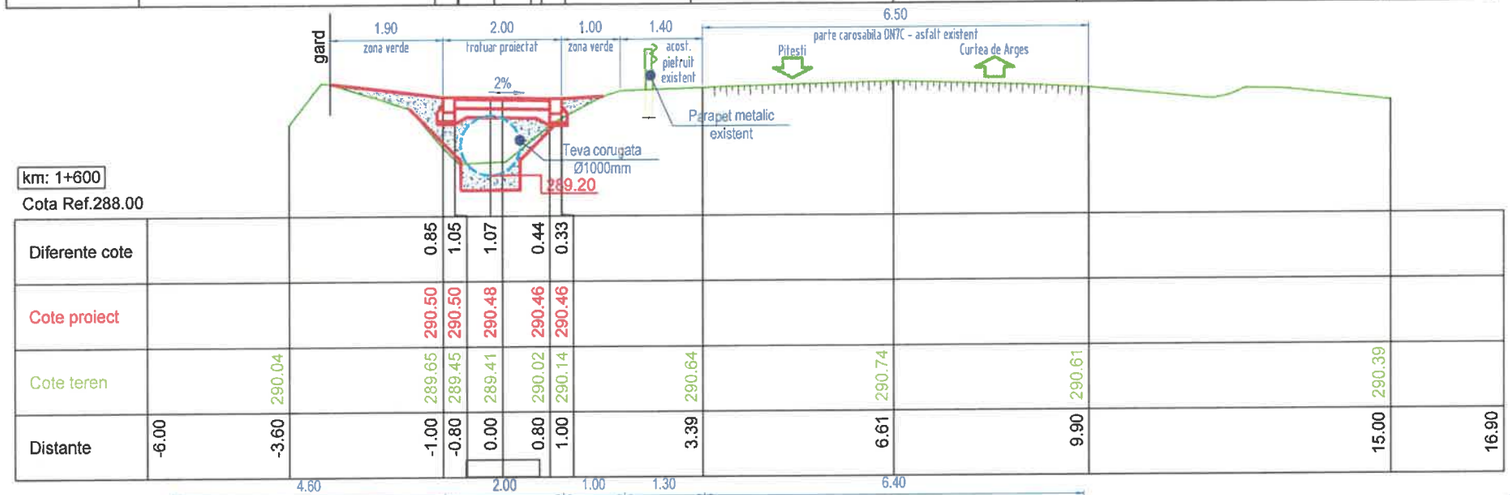
Data: 2025
Scara: 1:100

SECTIUNI TRANVERSALE CARACTERISTICE



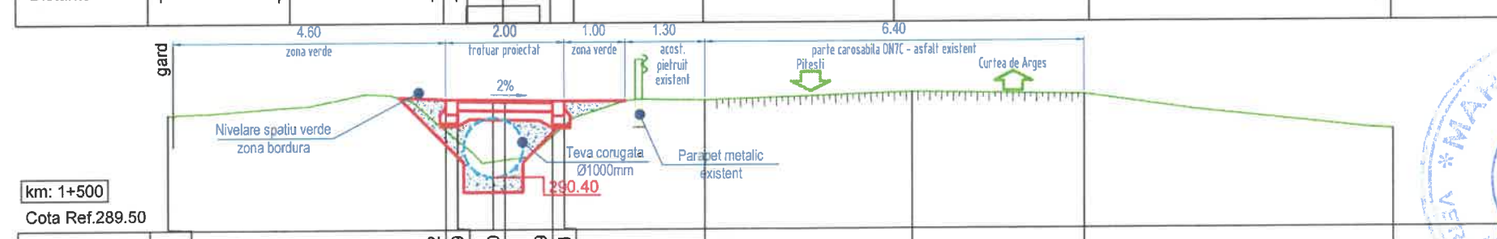
km: 1+700
Cota Ref.290.00

Diferente cote		0.13	0.14	0.14	0.09	0.08				
Cote proiect		291.03	291.03	291.01	291.00	291.00				
Cote teren	290.74	290.90	290.89	290.87	290.91	290.92	290.86	290.90	290.82	290.19
Distante	-6.00	-1.00	-0.80	0.00	0.80	1.00	3.33	6.74	9.83	15.00	16.83



km: 1+600
Cota Ref.288.00

Diferente cote		0.85	1.05	1.07	0.44	0.33				
Cote proiect		290.50	290.50	290.48	290.46	290.46				
Cote teren	290.04	289.65	289.45	289.41	290.02	290.14	290.64	290.74	290.61	290.39
Distante	-6.00	-3.60	-1.00	-0.80	0.00	0.80	1.00	3.39	6.61	9.90	15.00	16.90



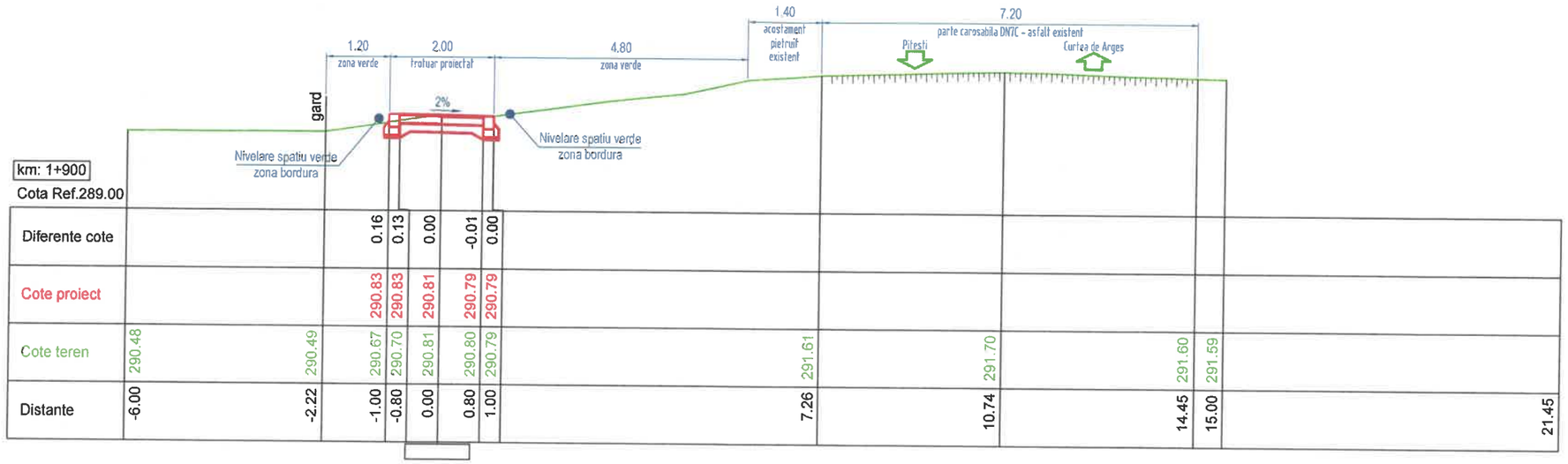
km: 1+500
Cota Ref.289.50

Diferente cote		0.52	0.69	1.00	0.59	0.41				
Cote proiect		291.70	291.70	291.68	291.66	291.66				
Cote teren	291.45	291.17	291.01	290.68	291.08	291.25	291.67	291.80	291.75	291.14
Distante	-6.00 -5.70	-1.00	-0.80	0.00	0.80	1.00	3.38	6.88	9.78	15.00	16.78

MARIN GH. CEO... ROMANIA MT CT NR 0552 VERIFICATOR PROIECTE

PROIECTANT: S.C. 2A PROIECT S.R.L 2A PROIECT Adresa: Com. Mosoaia, sat Smeura - Jud. Arges Telefon: 0742.019.269		BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA BASCOV, JUDETUL ARGES	NR. PROIECT 219/2025
		DENUMIRE PROIECT: AMENAJARE TROTUAR PIETONAL PE DN 7C, PITESTI - CURTEA DE ARGES, PARTEA STANGA, DE LA CALEA FERATA PANA LA GRANITA CU SATUL DOBROGOSTEA, IN COMUNA BASCOV, JUDETUL ARGES	FAZA S.F. PLANSA 24D
Nume	Semnatura	Data: 2025 / Scara: 1:100	SECTIUNI TRANVERSALE CARACTERISTICE
Proiectat: Ing. Alexe Gheorghe			
Desenat: Teh. Adriana Carpinisan			

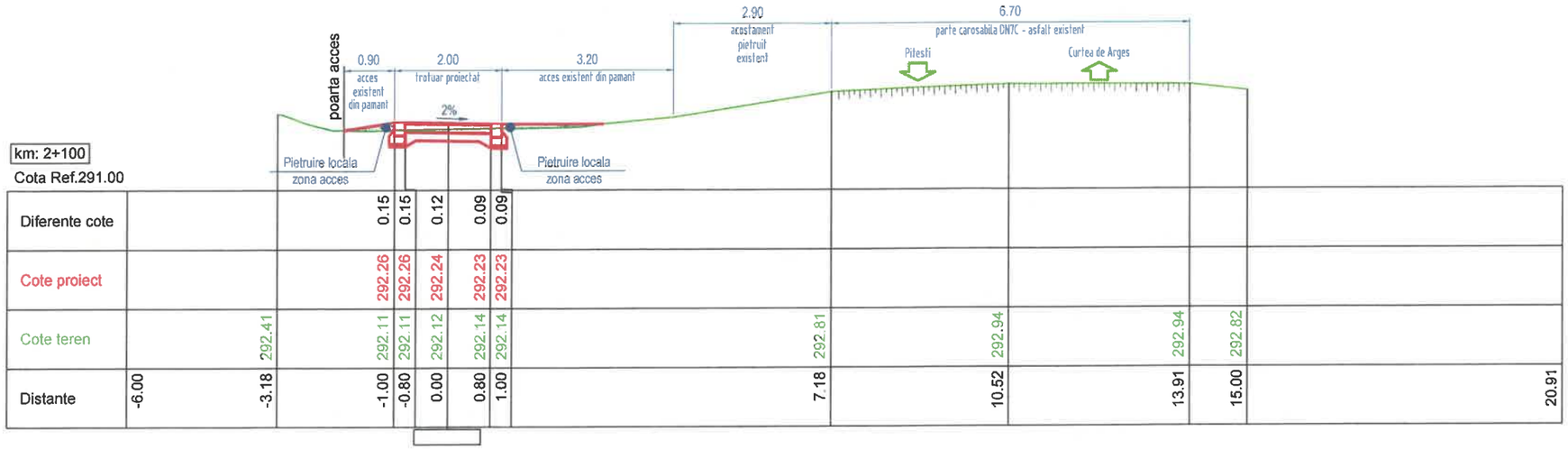
S.C. 2A PROIECT S.R.L. 5.3... MOSOAIA - ARGES



km: 1+900

Cota Ref.289.00

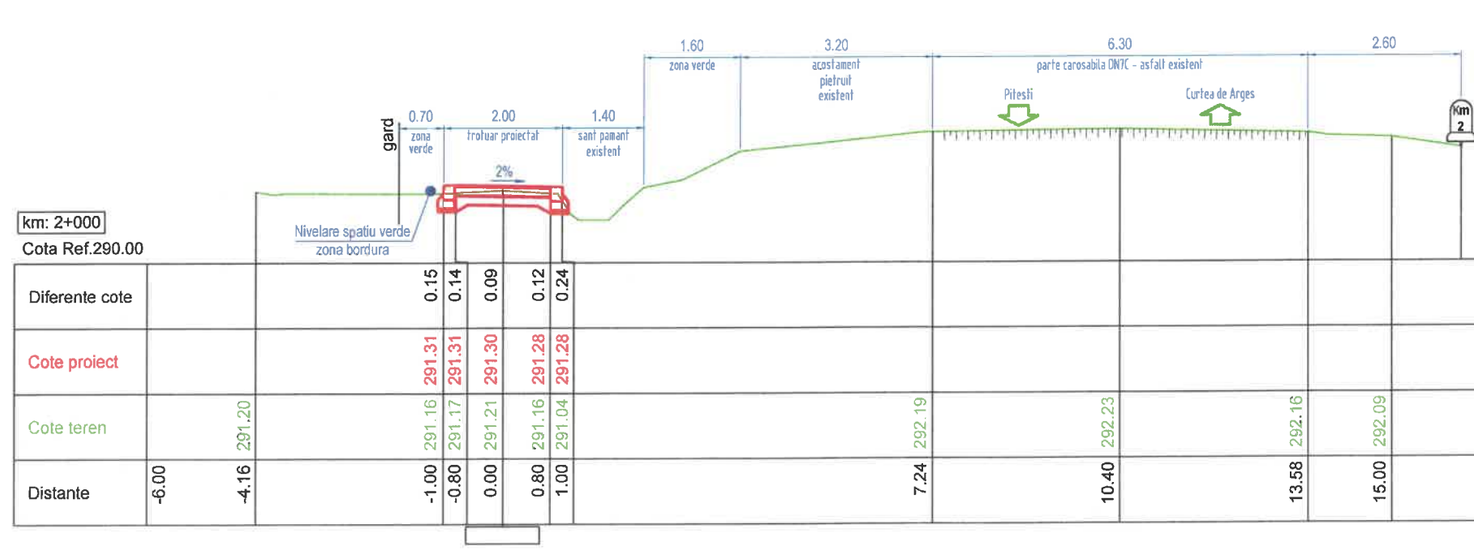
| | | |



km: 2+100

Cota Ref.291.00

Diferente cote			0.15	0.15	0.12	0.09	0.09					
Cote proiect			292.26	292.26	292.24	292.23	292.23					
Cote teren		292.41	292.11	292.11	292.12	292.14	292.14	292.81	292.94	292.94	292.82	
Distante	-6.00	-3.18	-1.00	-0.80	0.00	0.80	1.00	7.18	10.52	13.91	15.00	20.91



km: 2+000

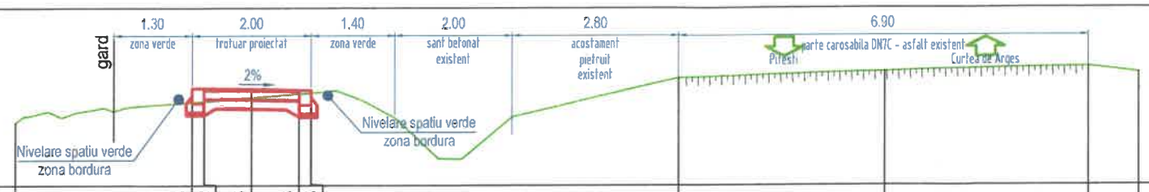
Cota Ref.290.00

Diferente cote			0.15	0.14	0.09	0.12	0.24					
Cote proiect			291.31	291.31	291.30	291.28	291.28					
Cote teren		291.20	291.16	291.17	291.21	291.16	291.04	292.19	292.23	292.16	292.09	
Distante	-6.00	-4.16	-1.00	-0.80	0.00	0.80	1.00	7.24	10.40	13.58	15.00	20.58

PROIECTANT: S.C. 2A PROIECT S.R.L Adresa: Com. Mosoaia, sat Smeura - Jud. Arges Telefon: 0742.019.269		BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA BASCOV, JUDETUL ARGES	NR. PROIECT 219/2025
		DENUMIRE PROIECT: AMENAJARE TROTUAR PIETONAL PE DN 7C, PITESTI - CURTEA DE ARGES, PARTEA STANGA, DE LA CALEA FERATA PANA LA GRANITA CU SATUL DOBROGOSTEA, IN COMUNA BASCOV, JUDETUL ARGES	FAZA S.F. PLANSA 26D
Nume	Semnatura	Data: 2025 / Scara: 1:100	SECTIUNI TRANVERSALE CARACTERISTICE
Proiectat: Ing. Alexe Gheorghe			
Desenat: Teh. Adriana Carpinisan			

km: 2+200

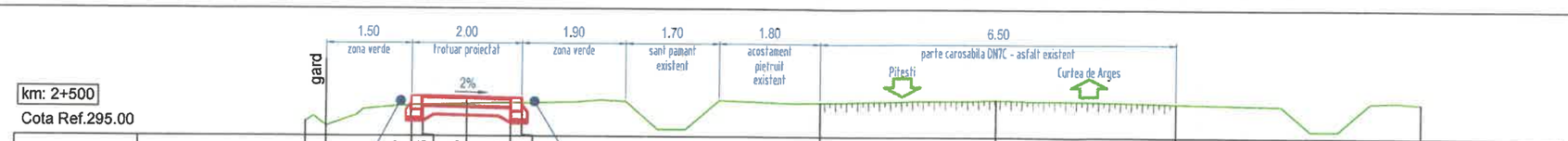
Cota Ref.291.50



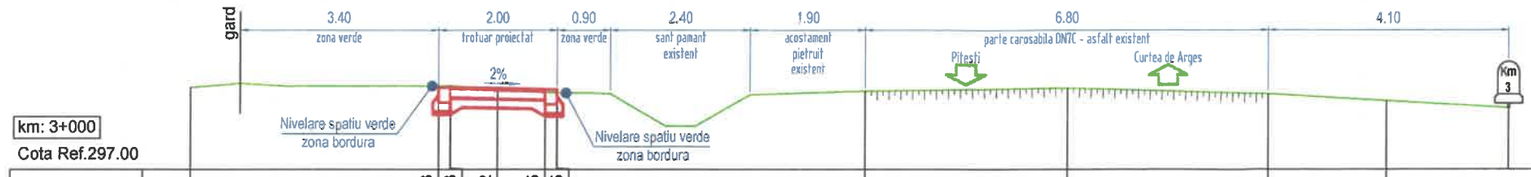
| | | |

km: 2+500

Cota Ref.295.00



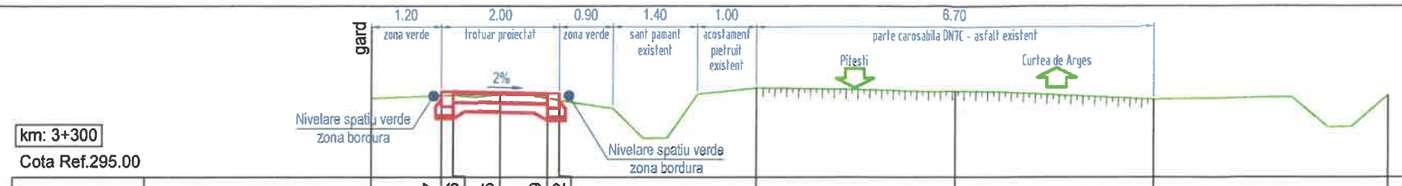
| | | |



km: 3+000

Cota Ref.297.00

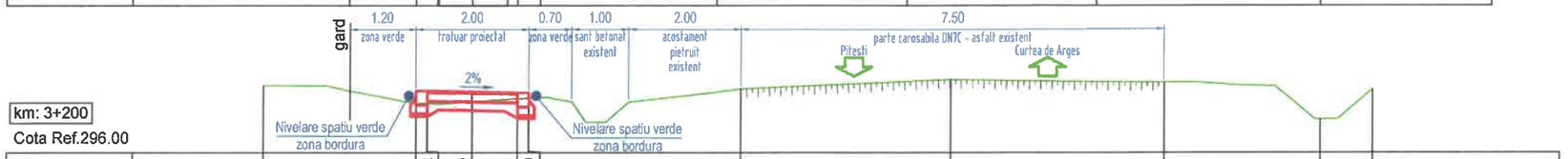
| | | |



km: 3+300

Cota Ref.295.00

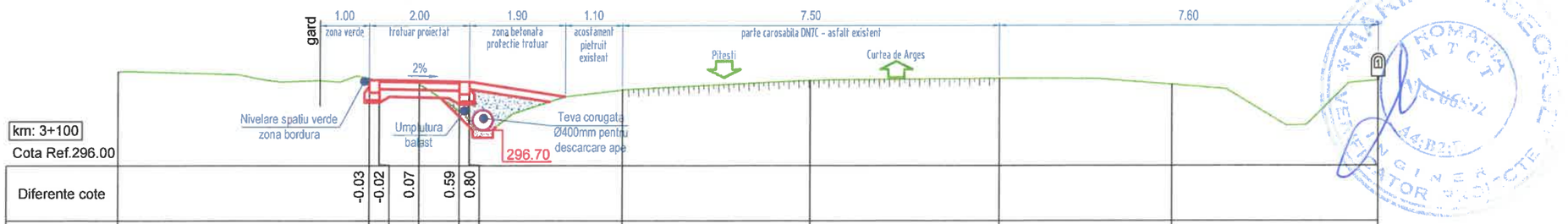
Diferente cote		0.07	0.06	0.05	0.09	0.12				
Cote proiect		296.43	296.43	296.41	296.39	296.39				
Cote teren	296.32	296.36	296.37	296.36	296.31	296.28	296.49	296.43	296.30	296.36
Distante	-6.00	-2.18	-1.00	-0.80	0.00	0.80	1.00	4.32	7.68	11.03	15.00	18.03



km: 3+200

Cota Ref.296.00

Diferente cote		0.21	0.22	0.18	0.11	0.10					
Cote proiect		297.09	297.09	297.07	297.06	297.06					
Cote teren	297.18	296.88	296.87	296.89	296.94	296.96	297.12	297.29	297.24	296.59	297.12
Distante	-6.00	-3.69	-1.00	-0.80	0.00	0.80	1.00	4.75	8.46	12.24	15.00	15.93	19.24

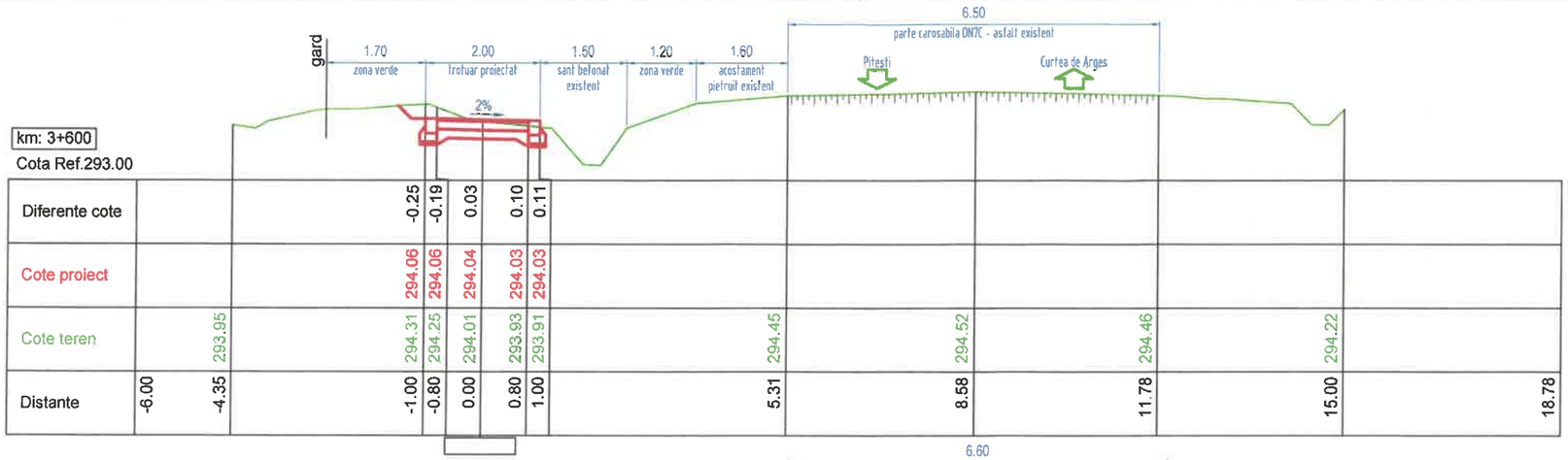


km: 3+100

Cota Ref.296.00

Diferente cote		-0.03	-0.02	0.07	0.59	0.80				
Cote proiect		297.71	297.71	297.69	297.68	297.68				
Cote teren	297.87	297.74	297.72	297.62	297.08	296.87	297.61	297.70	297.74	297.61
Distante	-6.00	-1.00	-0.80	0.00	0.80	1.00	4.05	7.79	11.56	15.00	19.13

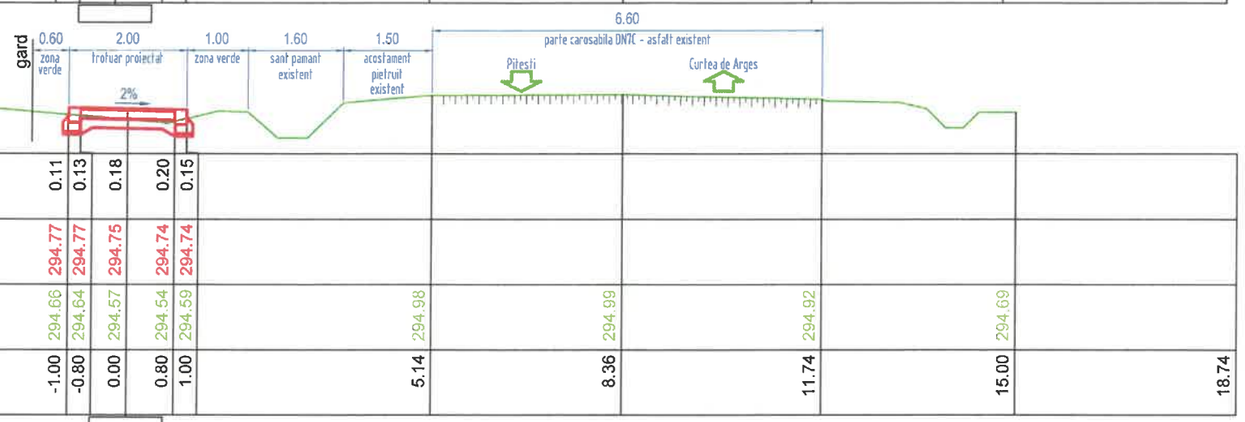
PROIECTANT: S.C. 2A PROIECT S.R.L Adresa: Com. Mosoaia, sat Smeura - Jud. Arges Telefon: 0742.019.269		BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA BASCOV, JUDETUL ARGES	NR. PROIECT 219/2025
		DENUMIRE PROIECT: AMENAJARE TROTUAR PIETONAL PE DN 7C, PITESTI - CURTEA DE ARGES, PARTEA STANGA, DE LA CALEA FERATA PANA LA GRANITA CU SATUL DOBROGOSTEA, IN COMUNA BASCOV, JUDETUL ARGES	FAZA S.F. PLANSA 30D
Nume	Semnatura	Data: 2025 / Scara: 1:100	SECTIUNI TRANVERSALE CARACTERISTICE
Proiectat: Ing. Alexe Gheorghe			
Desenat: Teh. Adriana Carpinisan			



km: 3+600

Cota Ref.293.00

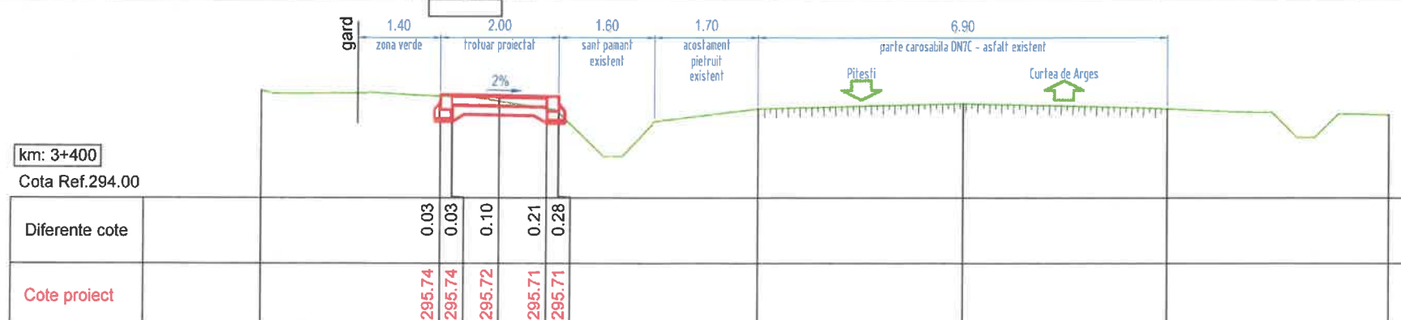
Diferente cote			-0.25	-0.19	0.03	0.10	0.11					
Cote proiect			294.06	294.06	294.04	294.03	294.03					
Cote teren		293.95	294.31	294.25	294.01	293.93	293.91	294.45	294.52	294.46	294.22	
Distante	-6.00	-4.35	-1.00	-0.80	0.00	0.80	1.00	5.31	8.58	11.78	15.00	18.78



km: 3+500

Cota Ref.294.00

Diferente cote			0.11	0.13	0.18	0.20	0.15					
Cote proiect			294.77	294.77	294.75	294.74	294.74					
Cote teren		294.73	294.66	294.64	294.57	294.54	294.59	294.98	294.99	294.92	294.69	
Distante	-6.00	-2.37	-1.00	-0.80	0.00	0.80	1.00	5.14	8.36	11.74	15.00	18.74

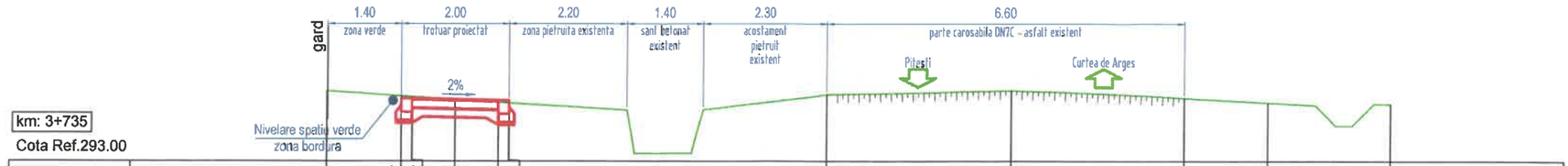


km: 3+400

Cota Ref.294.00

Diferente cote			0.03	0.03	0.10	0.21	0.28					
Cote proiect			295.74	295.74	295.72	295.71	295.71					
Cote teren		295.82	295.71	295.71	295.62	295.50	295.43	295.50	295.59	295.50	295.40	
Distante	-6.00	-4.03	-1.00	-0.80	0.00	0.80	1.00	4.37	7.82	11.27	15.00	18.27

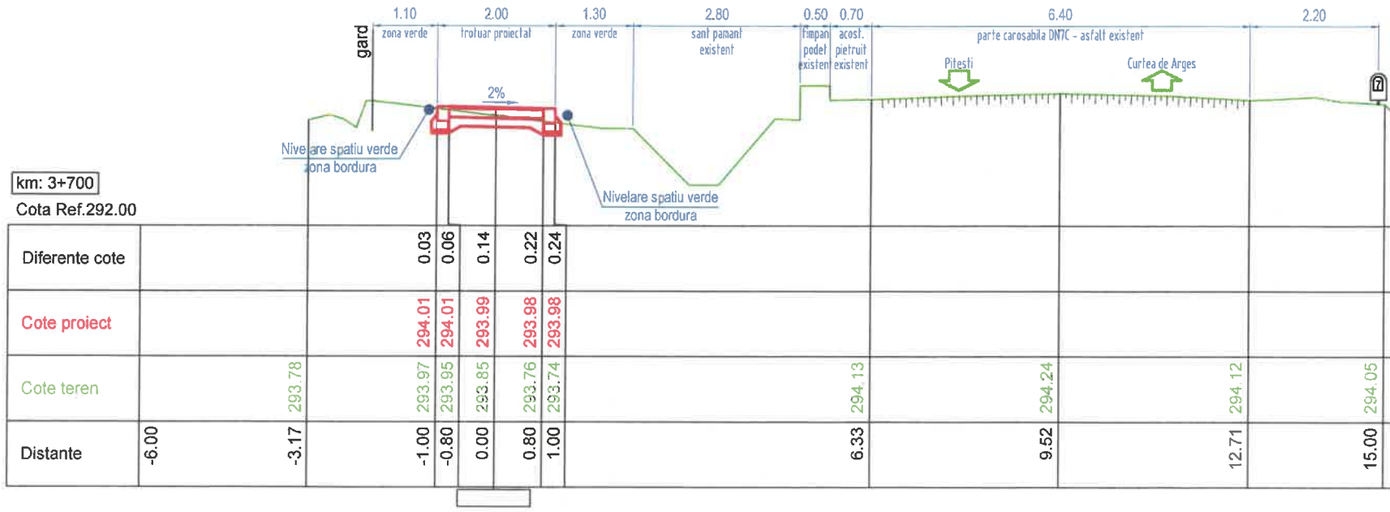
PROIECTANT: S.C. 2A PROIECT S.R.L		BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA BASCOV, JUDETUL ARGES	NR. PROIECT 219/2025
2A PROIECT Adresa: Com. Mosoaia, sat Smeura - Jud. Arges Telefon: 0742.019.269		DENUMIRE PROIECT: AMENAJARE TROTUAR PIETONAL PE DN 7C, PITESTI - CURTEA DE ARGES, PARTEA STANGA, DE LA CALEA FERATA PANA LA GRANITA CU SATUL DOBROGOSTEA, IN COMUNA BASCOV, JUDETUL ARGES	FAZA S.F. PLANSA 31D
Nume	Semnatura	Data: 2025 / Scara: 1:100	SECTIUNI TRANVERSALE CARACTERISTICE
Proiectat: Ing. Alexe Gheorghe			
Desenat: Teh. Adriana Carpinisan			



km: 3+735

Cota Ref.293.00

Diferente cote			-0.04	-0.03	0.00	0.03	0.05					
Cote proiect			294.14	294.14	294.13	294.11	294.11					
Cote teren	294.28	294.19	294.17	294.13	294.08	294.06		294.22	294.29	294.15	294.07	294.4
Distante	-6.00	-2.37	-1.00	-0.80	0.00	0.80	1.00	6.86	10.26	13.45	15.00	17.25	20.45



km: 3+700

Cota Ref.292.00

Diferente cote			0.03	0.06	0.14	0.22	0.24					
Cote proiect			294.01	294.01	293.99	293.98	293.98					
Cote teren	293.78	293.97	293.95	293.85	293.76	293.74		294.13	294.24	294.12	294.05	294.03	
Distante	-6.00	-3.17	-1.00	-0.80	0.00	0.80	1.00	6.33	9.52	12.71	15.00	16.41	19.71

PROIECTANT: **S.C. 2A PROIECT S.R.L**		BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA BASCOV, JUDETUL ARGES	NR. PROIECT **219/2025**
2A PROIECT Adresa: Com. Mosoaia, sat Smeura - Jud. Arges Telefon: 0742.019.269		DENUMIRE PROIECT: AMENAJARE TROTUAR PIETONAL PE DN 7C, PITESTI - CURTEA DE ARGES, PARTEA STANGA, DE LA CALEA FERATA PANA LA GRANITA CU SATUL DOBROGOSTEA, IN COMUNA BASCOV, JUDETUL ARGES	FAZA **S.F.** PLANSA **32D**
Nume	Semnatura	Data: 2025 / Scara: 1:100	SECTIUNI TRANVERSALE CARACTERISTICE
Proiectat: Ing. Alexe Gheorghe			
Desenat: Teh. Adriana Carpinisan			

JUDEŢUL ARGEŞ
PRIMARIA COMUNEI BASCOV
COMPARTIMENT URBANISM;
AMENAJAREA TERITORIULUI SI CADASTRU
Str. Paisesti, nr.125, Com. Bascov, Jud. Arges
Tel.:0248/270 525, Fax 0248 / 270 033

Nr. 29432 din 17.12.2025

CERTIFICAT DE URBANISM
Nr. 378 **din** 17.12.2025

În scopul: AMENAJARE TROTUAR PIETONAL PE DN7C, Pitești-Curtea de Argeș, partea stângă, de la calea ferată până la granița cu satul Dobrogostea, în comuna Bascov, județul Argeș

Ca urmare a cererii adresate de **COMUNA BASCOV** cu sediul în judeţul Argeş, Comuna BASCOV satul BASCOV , cod poştal 117045, Strada PĂIȘEȘTI DN, nr. 125, bl. -, sc. -, et. -, ap. -, telefon/fax 0248270525, email primariabascov@yahoo.com, înregistrată la nr. 29432 din 17.12.2025,

pentru imobilul - teren si/sau constructii - situat în judeţul Argeş, Comuna BASCOV, satul BASCOV, SCHIAU, sector -, cod poştal 117045, str. Păișești DN, Stejeret, Schiau, nr. fn, bl. -, sc. -, et. -, ap. - sau identificat prin C.F. 88780, nr. topografic -,nr. cadastral 88780, .

în temeiul reglementărilor Documentaţiei de urbanism nr. 10870/2003,2008,2018 faza PUG, aprobată prin hotărârea Consiliului Judeţean/Local BASCOV nr. 38 ,9,52/2003,2008,2018.

în conformitate cu prevederile Legii nr. 50 / 1991, privind autorizarea executării lucrarilor de construcţii, republicată, cu modificarile şi completările ulterioare,

SE CERTIFICĂ:

1. REGIMUL JURIDIC:
Drumul este situat in intravilanul comunei Bascov, sat Bascov, sat Schiau, aparține domeniului public al statului și este în administrarea CNAIR București.

2. REGIMUL ECONOMIC:
Folosinta actuala: Drum(parte carosabilă si spațiu verde)

Destinatia propusa prin PUG – UTR 3,10 – functiunea dominanta a zonei locuirea si functiuni complementare,Ccra1-zubzonă căi de comunicații rutiere existente.

3. REGIMUL TEHNIC:

Denumire: AMENAJARE TROTUAR PIETONAL PE DN7C, Piteşti-Curtea de Argeş, partea stângă, de la calea ferată până la graniţa cu satul Dobrogostea, în comuna Bascov, judeţul Argeş

Actualul proiect consta in amenajarea de trotuare pietonale pe partea stanga a drumului national DN7C Pitesti – Curtea de Arges, pe teritoriul comunei Bascov incepand din apropierea institutiei Primariei Bascov (zona pozitiei Km 0+240) si pana in zona limitei administrative cu satul Dobrogostea din comuna Merisani (zona pozitiei Km 3+735, in apropierea drumului comunal DC276), astfel: partea stanga intre pozitiile Km0+240 ÷ Km0+295,partea stanga intre pozitiile Km0+305 ÷ Km3+735.Se doreste conectarea legaturilor pietonale in lungul drumului national DN7C si pe partea stanga, similar situatiei dupa partea dreapta unde exista trotuar pe intreaga lungime, astfel incat circulatia pietonala sa nu se mai desfasoare pe cararile de pamant existente sau pe marginea partii carosabile a drumului national unde pietonii sunt supusi riscurilor de accidente, ci pe zone corespunzator amenajate care sa fie functioanale pe intreaga perioada a anului, indiferent de conditiile atmosferice (ploi, zapada etc) si care sa asigure continuitatea fluxurilor pietonale pe ambele parti ale DN7C. Trotuarul proiectat se va executa astfel: incepand din dreptul pozitiei Km0+240, partea stanga, imediat dupa accesul in parcarea existenta a institutiei primariei Bascov, zona proprietatii cu nr. postal 124, si pana in apropierea liniei CF Bascov – Valea Ursului, la 5m distanta de axul CF existent, respectiv pozitia Km0+295; se mentine trecerea existenta la nivel CF cu dale betonate intre pozitiile Km0+295 ÷ Km0+305, dimensiuni dale 3.00 x 1.00m; incepand cu pozitia Km0+305, partea stanga, trotuarul se va executa pana la limita adminstrativa cu satul Dobrogostea, zona totemului existent de intrare in localitatea Bascov din dreptul pozitiei Km3+735. Intre pozitiile Km0+240 ÷ Km3+735, trotuarul se va intrerupe in dreptul acceselor betonate care se prezinta in stare buna, respectiv in dreptul drumurilor/strazilor laterale cu care se intesecteaza pe traseu conform planurilor de situatie 2D ÷ 18D. Rezulta astfel o lungime totala de drum studiata pe care se va executa trotuar pe partea stanga intre pozitiile kilometrice precizate mai sus de L = 3495 m, din care lungime reala de trotuar proiect pe partea stanga de Lstanga = 3100m.Trotuarul se va realiza doar pe zona verde cuprinsa intre santul existent de la marginea drumului national si limitele de proprietate existente. Trotuarele se vor executa cu latimea de 1.60m cuprinzand si bordurile de incadare 20x25cm, latimea intre borduri fiind de 1.60m. Bordurile de incadrare se vor monta la nivel trotuar, fara denivelare, pe fundatie din beton simplu C16/20 cu dimensiunile 30x15cm.Utilitati existente in zona: energie electrică, apă, gaze, canalizare.

Autoritatea emitenta a autorizaţiei nu este responsabilă pentru eventualele prejudicii ulterioare cauzate de existenta, la momentul emiterii actului, a unor litigii aflate pe rolul instanţelor judecătoreşti privind imobilul - teren şi/sau construcţii - aparţinând exclusiv solicitantului

Prezentul certificat de urbanism poate fi utilizat, in scopul declarat pentru:

AMENAJARE TROTUAR PIETONAL PE DN7C, Piteşti-Curtea de Argeş, partea stângă, de la calea ferată până la graniţa cu satul Dobrogostea, în comuna Bascov, judeţul Argeş

Certificatul de urbanism nu ţine loc de autorizaţie de construire/desfiinţare şi nu conferă dreptul de a executa lucrări de construcţii

4. OBLIGAŢII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM:

În scopul elaborării documentaţiei pentru autorizarea executării lucrărilor de construcţii - de construire/de desfiinţare - solicitantul se va adresa autorităţii competente pentru protecţia mediului:

AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI ARGES –str. Egalitatii ; nr. 50 A ; Pitesti

În aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, modificată prin Directiva Consiliului 97/11/CE şi prin Directiva Consiliului şi Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri şi programe în legătură cu mediul şi modificarea, cu privire la participarea publicului şi accesul la justiţie, a Directivei 85/337/CEE şi a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligaţia de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze şi să decidă, după caz, încadrarea/neîncadrarea proiectului investiţiei publice/private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului.

În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emitere a acordului de mediu se desfăşoară după emiterea certificatului de urbanism, anterior depunerii documentaţiei pentru autorizarea executării lucrărilor de construcţii la autoritatea administraţiei publice competente.

În vederea satisfacerii cerinţelor cu privire la procedura de emitere a acordului de mediu, autoritatea competentă pentru protecţia mediului stabileşte mecanismul asigurării consultării publice, centralizării opţiunilor publicului şi formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiţiei în acord cu rezultatele consultării publice.

În aceste condiţii:

După primirea prezentului certificat de urbanism, titularul are obligaţia de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecţia mediului în vederea evaluării iniţiale a investiţiei şi stabilirii demarării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului şi/sau a procedurii de evaluare adecvată.
În urma evaluării iniţiale a notificării privind intenţia de realizare a proiectului se va emite punctul de vedere al autorităţii competente pentru protecţia mediului

În situaţia în care autoritatea competentă pentru protecţia mediului stabileşte efectuarea evaluării impactului asupra mediului şi/sau a evaluării adecvate, solicitantul are obligaţia de a notifica acest fapt autorităţii administraţiei publice competente cu privire la menţinerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcţii

În situaţia în care, după emiterea certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, solicitantul renunţă la intenţia de realizare a investiţiei, acesta are obligaţia de a notifica acest fapt autorităţii administraţiei publice competente.

5. CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAŢIEI DE CONSTRUIRE/DESFIINŢARE va fi însoţită de următoarele documente:

a) certificatul de urbanism

b) dovada titlului asupra imobilului, teren şi/sau construcţii, sau, după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi şi extrasul de carte funciară de informare actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune altfel (copie legalizată);

c) documentaţia tehnică - D.T., după caz (2 exemplare originale):

☒ D.T.A.C. ☐ D.T.A.D. ☐ D.T.O.E.

d) Avizele şi acordurile stabilite prin certificatul de urbanism.

d.1) Avize şi acorduri privind utilităţile urbane şi infrastructura (copie):

Alte avize/acorduri

☒ alimentare cu apă ☒ gaze naturale
☒ canalizare ☐ telefonizare
☒ alimentare cu energie electrică ☐ salubritate
☐ alimentare cu energie termică ☐ transport urban

d.2) Avize şi acorduri privind:

☐ securitatea la incendiu ☐ protecţie civilă ☐ sănătatea populaţiei

d.3) Avizele specifice ale administraţiei publice centrale si ale serviciilor descentralizate ale acestora:

☒ TRANSGAZ☒ CNAIR BUCUREȘTI

d.4) Studii de specialitate:

e) punctul de vedere/actul administrativ al autorităţii competente pentru protecţia mediului (copie) ;

f) Dovada înregistrării proiectului la Ordinul Arhitecţilor din România (1 exemplar original).

g) Documentele de plată ale următoarelor taxe (copie)

Prezentul certificat de urbanism are valabilitate de 24 **luni** de la data emiterii.

PRIMAR,
Stancu Gheorghe
L.S.

Secretar General
al Comunei Bascov,
Laurentia Diculescu

ptr. Arhitect-Şef,
Apiea Lungu

Viceprimar,
George-Octavian DUMITRESCU

Achitat taxa de 0 lei, conform Chitanţei nr. 00 din 17.12.2025

Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului DIRECT la data de

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcţii, republicată, cu modificările şi completările ulterioare

SE PRELUNGEŞTE VALABILITATEA
CERTIFICATULUI DE URBANISM
de la data de _____ până la data de _____

După această dată, o nouă prelungire a valabilităţii nu este posibilă, solicitantul urmând să obţină, în condiţiile legii, un alt certificat de urbanism.

PRIMAR,

L.S.

SECRETAR,

Data prelungirii valabilităţii .....

Achitat taxa de ..... lei, conform chitanţei nr. ..... din .....
Transmis solicitantului la data de ..... direct / prin poştă.